

Stadtmobiliar

Wartehalle System F-TRAM

Dachfüllungen aus gekantetem Aluminiumblech

Design: MABEG, Soest



Wartehalle System F-TRAM doppelzeilig mit Fahrradabstellanlage



Wartehalle System F-TRAM doppelzeilig als Insellösung



Wartehalle System F-TRAM einzeilig mit Werbevitrine



Wartehalle System F-TRAM einzeilig



Wartehalle System F-TRAM einzeilig mit RMV Dekor



Wartehalle System F-TRAM einzeilig mit RMV Dekor

Wartehalle System F-TRAM

Dachfüllungen aus gekantetem Aluminiumblech

Eingetragenes Schutzrecht beim Deutschen Patent- und Markenamt

Die Wartehalle F-TRAM gehört zur Baureihe F. Stil-prägendes Element sind die Dachfüllungen aus gekantetem Aluminium-Glattblech.

F-TRAM ist ein- und doppelzeilig auskragend verfügbar. Letztere ist freitragend über 4 Felder (ca. 6.000 mm Spannweite) möglich. Damit eignet sie sich besonders für beidseitig angefahrene Inselfituationen.

Die freitragende Stahlkonstruktion der Wartehalle F-TRAM besteht aus Vierkantrohren und T-Profilen. Diese sind vollbadfeuerverzinkt und werden pulverbeschichtet in einem RAL-Farbtönen nach Ihrer Wahl.

Die Wartehalle ist vorgerichtet zur Montage auf bauseitige Fundamente mittels Fußkonstruktion.

Die Dachkonstruktion ist einseitig auskragend. Die Dacheindeckung erfolgt in Aluminiumblech, pulverbeschichtet in RAL nach Ihrer Wahl.

Die Rückwandscheiben sind aus Einscheibensicherheitsglas (ESG) mit Glashaltern oder alternativ mit einer linearen Verglasung, Scheibendekor im keramischen Siebdruck als Durchlauf-/Vogelschutz.

Optional kann die Wartehalle mit ganzen oder halben Seitenwänden ergänzt werden.

Eine geregelte Entwässerung erfolgt über das Dach nach hinten und wird mit einer Dachrinne zur geregelten Wasserabführung hinten ergänzt. Dabei erfolgt die Entwässerung durch die hinteren Stützen und dem Wasserauslass mittels Speier über OKF.

Das Achsmaß von 1.200 bzw. 1.500 mm erlaubt eine additive Ergänzung des Systems ohne zusätzliche vordere Stützen.

Material	<ul style="list-style-type: none">• Freitragende Stahlkonstruktion pulverbeschichtet• einseitig auskragende Dachkonstruktion• Dacheindeckung in VSG oder Aluminiumblech• Optional mit halber oder ganzer Seitenwand
Ausstattungen/Varianten	<ul style="list-style-type: none">• Additive Ergänzung im Achsmaß 1.200 bzw. 1.500 ohne zusätzliche vordere Stützen• wahlweise mit oder ohne hinteren Dachüberstand• Standard-Schneelast ($sk = 1,25 \text{ kN/m}^2$) <p><i>höhere Schneelasten auf Anfrage</i></p>
Schneelast	
Abmessungen	
Achsmaß:	1.200 - 1.500 mm <i>additives System – beliebig verlängerbar</i>
Baulängen:	3.060/4.560/6.060/7.560 mm
Bautiefen:	1.555 - 2.500 mm
Durchgangshöhe:	ca. 2.800 mm

Broschüren (PDF)

Katalog MABEG Überdachungen

LV-Texte

LV-Text Wartehalle System F-TRAM



LV-Text Wartehalle System F-TRAM



Passende Projekte



Kontakt

MABEG Kreuschner
GmbH & CO. KG
Ferdinand-Gabriel-Weg 10
D-59494 Soest
Tel. +49 2921 7806-0
Fax +49 2921 7806-188
E-Mail: info@mabeg.de



Aktuelles

Nachhaltig die Mitarbeitermobilität verbessern!
2. Platz beim Klimaschutzpreis Soest 2023
MABEG sagt "Danke"

Produkte

Fahrgastinformation
Stadtmobiliar
Überdachungen

Service

Downloadbereich
Newsletteranmeldung