Überdachungen

Wartehalle System O-DZ R-Maxi

doppelzeiliges Wartehallensystem mit Dachüberstand am Überdachungsanfang bzw. -ende

Design: MABEG, Soest



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi mit Windschutzwand und Dach aus Mix aus Glas und Alu



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Glas mit Überstand rund



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Glas (Überstand rund)



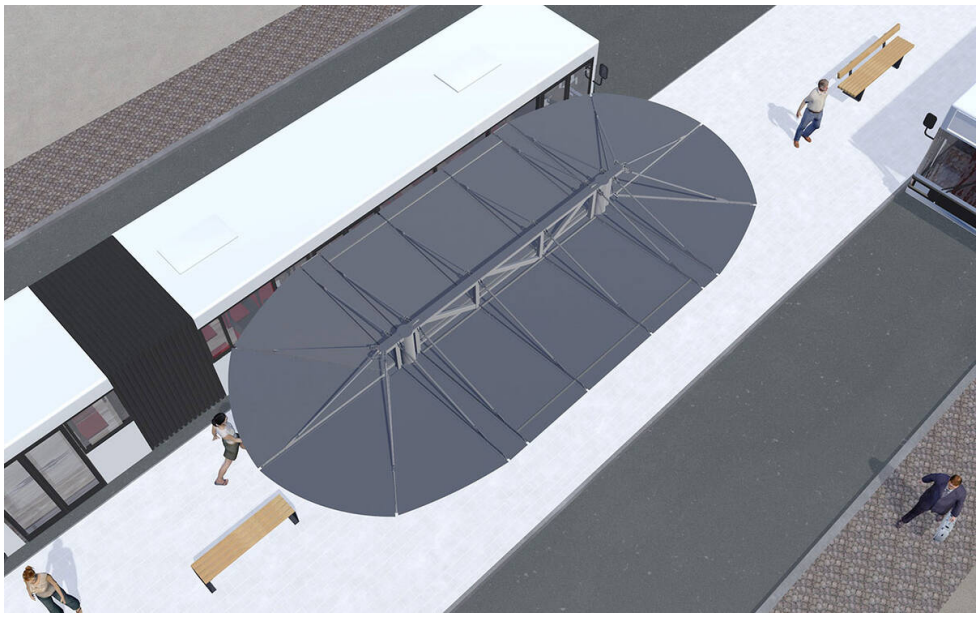
Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Aluminium mit Überstand eckig



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Aluminium (Überstand eckig)



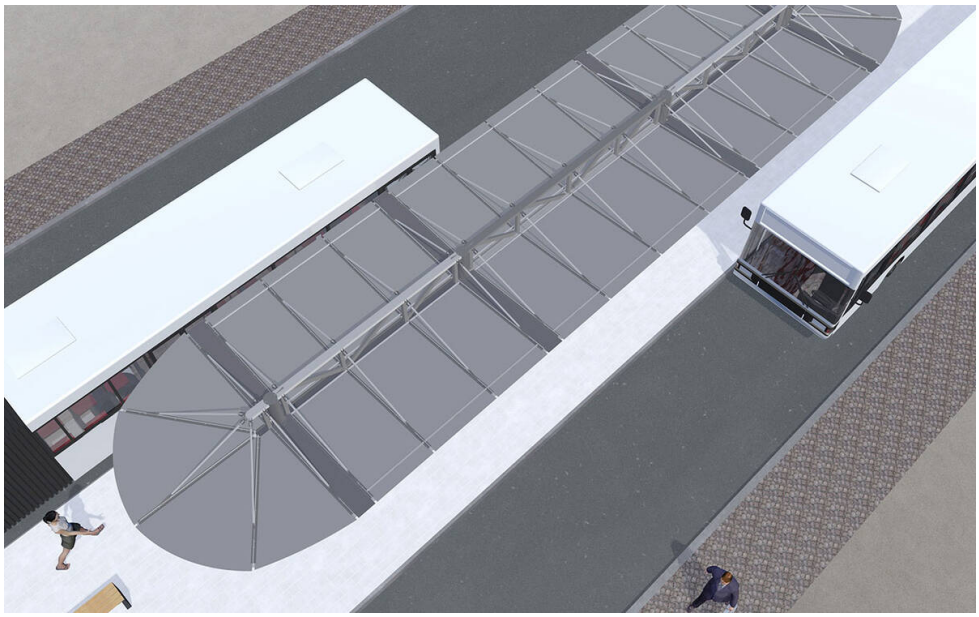
Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Aluminium mit Überstand rund



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Eindeckung Aluminium (Überstand rund)



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Langversion
Eindeckung Aluminium mit Überstand rund



Überdachung System O doppelzeilig R-Maxi Langversion
Eindeckung Aluminium (Überstand rund)

Überdachung System O-DZ R-Maxi

doppelzeiliges Wartehallensystem mit Dachüberstand am Überdachungsanfang bzw. -ende

Überdachungssystem für Zentrale Omnibusbahnhöfe

Intelligente und für den Benutzer komfortable Verknüpfungspunkte sind im ÖPNV ein unverzichtbarer Bestandteil von gut funktionierenden Nahverkehrs-Konzepten.

Eine wichtige Rolle für die gewünschte Akzeptanz der Nutzer kommt hier den Überdachungen zu.
Sie bieten im Idealfall neben dem reinen Wind- und Wetterschutz auch Wartezonen mit Sitzgelegenheiten, nehmen intelligente Fahrgast-Informationssysteme auf und gewährleisten durch minimierte Konstruktionen/Stützenanzahl komfortable bzw. ungehinderte Umstiegs-Möglichkeiten.

Wir haben uns diesem Thema nunmehr seit Jahrzehnten verschrieben und einige hundert dieser Omnibusbahnhöfe möbliert.

Dies ist natürlich auch unsere Motivation für ständige Neu- und Weiter-Entwicklungen.

Aus diesem Grund haben wir mit der Überdachungsreihe Typ O-DZ R-Maxi eine weitere, flexible Variante entwickelt.

Prägendes, gestalterisches Element ist der Dachüberstand am Überdachungsanfang bzw. -ende.
Hierbei weichen wir gestalterisch von den üblichen, rechteckigen Grundrissen ab und können diese als Halbkreis bzw. als Vieleck ausbilden.

Dacheindeckungen in VSG (klar, getönt oder farbig) sowie in Aluminium, farbbeschichtet oder ein Mix aus beiden Varianten setzen weitere, gestalterische Elemente und erlauben eine Anpassung an unterschiedlichste, planerische Vorgaben.

Alle anderen Features natürlich wie gewohnt

- Geregelte Entwässerung, optional vorgesehen an Entwässerungskanal unter OKF
- Vorbereitete Schnittstellen zur Aufnahme von Fahrgastinfo-Systemen (statisch oder dynamisch)
- Windschutzwände, verglast mit einer Vielzahl möglicher Scheibendekore
- Beleuchtung als integrierter System-Bestandteil in LED-Technik
- Breite Palette an Sitzmöbeln, Abfallbehältern etc.

Und natürlich alles wie gewohnt „Made in Germany“ von MABEG, entwickelt, produziert und montiert – alles aus einer Hand!

Haben Sie weitere Fragen?

MABEG Servicehotline für Deutschland:

Tel. 0800 5889 019

Ihr direkter kostenloser Draht zu unserem Vertrieb.

Die Eckdaten

Stützenraster (Anfangs- und Endmodul)	ca. 4.500 mm
Stützenraster Verlängerungsmodul	ca. 6.000 mm
Spannweite (Bautiefe doppelzeilig)	bis ca. 7.000 mm
Traufenhöhe	ca. 4.300 mm
Hauptstützen wahlweise aus Rund- oder Quadratrohr	
Dacheindeckungen	VSG (klar, getönt oder farbig) Aluminium, farbbeschichtet bzw. ein Mix aus beiden Varianten

Broschüren (PDF)

Flyer MABEG ZOB Überdachung System O-DZ R-Maxi

Folgendes könnte Sie auch interessieren:

Abfallbehälter A-300



Passende Projekte




1



Kontakt

MABEG Kreuschner
GmbH & CO. KG
Ferdinand-Gabriel-Weg 10
D-59494 Soest
Tel. +49 2921 7806-0
Fax +49 2921 7806-188
E-Mail: info@mabeg.de

Aktuelles

Nachhaltig die Mitarbeitermobilität verbessern!

2. Platz beim Klimaschutzpreis Soest 2023

MABEG sagt "Danke"

Produkte

Fahrgastinformation

Stadtmobiliar

Überdachungen

Service

Downloadbereich

Newsletteranmeldung