



MABEG®

Fahrradabstellanlagen · Fahrradbügel

Herzlich willkommen

MABEG ist Spezialist für Fahrgastinformationssysteme und Möblierungen für den öffentlichen Raum.

Ein umfangreiches Produktportfolio und die ganzheitliche Projektausführung gehören zu unseren Stärken.

Öffentlicher Raum: Das meint den Platz, den Bürgersteig, den Park – Orte, an denen sich das Leben in der Öffentlichkeit abspielt, Orte, an denen die Bürger länger verweilen oder die sie schnell durchqueren.

Um einer Stadt oder Gemeinde eine eigene Identität zu verleihen, spielt die Gestaltung des öffentlichen Raumes eine wesentliche Rolle. Hohe Wiedererkennung und eine einprägsame, ästhetische Qualität bestimmen unsere Wahrnehmung.

Gutes Public Design ermöglicht die Aneignung des öffentlichen Raumes und die Identifikation mit ihm. Stadtmöbel sind die sichtbaren Zeichen von Urbanität: Sie können das Stadtbild nachhaltig prägen und entfalten eine nicht zu unterschätzende Imagewirkung – nach innen wie nach außen.

Immer mehr Städte und Gemeinden wünschen sich daher ein Mobiliar mit unverwechselbarem, identitätsstiftendem Charakter – benutzerfreundlich, modern und zurückhaltend.

Denn: Urbanität bedeutet Interaktion. Und was wir als „Öffentlichen Raum“ bezeichnen, sind Orte, an denen sich Menschen begegnen, sich informieren, gemeinsam flanieren, sich austauschen. Sprich: Orte, an denen Kommunikation stattfindet.

Bei der Gestaltung von Stadtmöbeln blicken wir auf viel Erfahrung zurück: Seit 45 Jahren sind wir für unsere Kunden am Markt tätig. Über die Jahre haben wir unsere Kompetenzen als Gesamtdienstleister stetig ausgebaut.

So sind wir das geworden, was wir heute sind:

Ein zuverlässiger Partner für Städte, Kommunen und Gewerbe.

Unser Ziel ist es, Ihre Projekte zu einem erfolgreichen Ergebnis zu bringen.



ÜBER MABEG

Leistungsspektrum	► Service- und Leistungsangebot	Seite	02
	► Allgemeine Informationen	Seite	04
	► RAL-Farbpalette	Seite	05

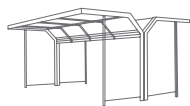


5.0 FAHRRADUNTERSTÄNDE

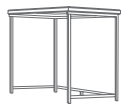
System A



- Fahrradunterstände Seite 5.02
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02



System B



- Fahrradunterstände Seite 5.06
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02



System BASIC



- Fahrradunterstände Seite 5.10
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02

System
CONPOSITION

- Fahrradunterstände Seite 5.14
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02

System
CONTEMPORA

- Fahrradunterstände Seite 5.18
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02

System M



- Fahrradunterstände Seite 5.22
- Dekore Seite D.02
- Fahrradbügel Seite 6.02

5.0 FAHRRADUNTERSTÄNDE

System O			► Fahrradunterstände	Seite 5.26
			► Dekore	Seite D.02
			► Fahrradbügel	Seite 6.02
System RASTER 22			► Fahrradunterstände	Seite 5.32
			► Dekore	Seite D.02
			► Fahrradbügel	Seite 6.02
System T			► Fahrradunterstände	Seite 5.36
			► Dekore	Seite D.02
			► Fahrradbügel	Seite 6.02
System Y			► Fahrradunterstände	Seite 5.40
			► Dekore	Seite D.02
			► Fahrradbügel	Seite 6.02
System Con-Rad			► Fahrradunterstände	Seite 5.46
			► Fahrradbügel	Seite 6.02
				
Fahrradgarage Typ M1			► Fahrradgaragen	Seite 5.50
			► Zubehör	Seite 5.56
				
Fahrradgarage Typ M3			► Fahrradgaragen	Seite 5.52
			► Zubehör	Seite 5.56
				







5.0 ZUBEHÖR FAHRRADUNTERSTÄNDE

Ladeschrank MA-E		► Ladeschrank	Seite 5.58
---------------------	---	---------------	------------

6.0 FAHRRADBÜGEL

Serie WM Anlehnparkter WM 1		► Fahrradbügel	Seite	6.02
		► Datenblatt WM 1	Seite	6.04
Anlehnparkter WM 5		► Fahrradbügel	Seite	6.02
		► Datenblatt WM 5	Seite	6.06
Anlehnparkter WM 6		► Fahrradbügel	Seite	6.02
		► Datenblatt WM 6	Seite	6.07
Anlehnparkter WM 8		► Fahrradbügel	Seite	6.02
		► Datenblatt WM 8	Seite	6.08
Serie M Anlehnbügel M-100		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-100	Seite	6.12
Anlehnbügel M-250		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-250	Seite	6.13
Bügelparker M-200		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-200	Seite	6.14
Bogenparkter M-400		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-400	Seite	6.16
Bogenparkter M-500		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-500	Seite	6.17
Multiparker M-800		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-800	Seite	6.19
U-Bügel M-910		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-910	Seite	6.20
Anlehnbügel M-930		► Fahrradbügel	Seite	6.10
		► Datenblatt M-930	Seite	6.21

6.0 FAHRRADBÜGEL

Hoch-Tief-Parker Typ K		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ K 	Seite 6.22 Seite 6.24
Multiparker Typ HT 3-N		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ HT 3-N 	Seite 6.26 Seite 6.27
Anlehnparkter Typ F		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ F 	Seite 6.28 Seite 6.30
Anlehnparkter Typ U-K		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ U-K 	Seite 6.28 Seite 6.31
Anlehnparkter Typ U-R		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ U-R 	Seite 6.29 Seite 6.32
Anlehnparkter Typ U-V		<ul style="list-style-type: none"> ► Fahrradbügel ► Datenblatt Typ U-V 	Seite 6.29 Seite 6.33

ZUBEHÖR

Scheibendekore		<ul style="list-style-type: none"> ► Durchlaufschutz ► Vogelschutzdekore ► Kontrastdekore 	Seite D.02 Seite D.06 Seite D.08
Leuchten		<ul style="list-style-type: none"> ► Leuchten 	Seite L.02

9.0 KONTAKT

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.	<ul style="list-style-type: none"> ► Weitere Produktkataloge ► Anfrageformular ► Ihre Ansprechpartner 	Seite 9.02 Seite 9.03 Seite 9.04
--	--	--

Am Anfang steht das Gespräch

MABEG bietet Ihnen bereits seit vielen Jahren ein vielfältiges Produktportfolio von Stadtmobiliar- und Fahrgastinformationssystemen. Gern stellen Ihnen unsere Mitarbeiter persönlich und detailliert die Produkte vor. Auch bei der Auswahl des Systems, das am besten für Ihre Bedürfnisse geeignet ist, stehen wir Ihnen selbstverständlich beratend zur Seite. Auf Wunsch erstellen wir mit Ihnen eine Bestandsaufnahme vor Ort.



Montage und Wartung

Unsere Montageabteilung gewährleistet die fachgerechte Montage vor Ort.

Tiefbauarbeiten werden als komplette Leistung aus einer Hand abgewickelt.

MABEG versteht sich als Gesamtdienstleister und steht Ihnen auch nach Abschluss Ihres Projekts mit Rat und Tat zur Seite: Sei es bei der Erweiterung oder der Pflege von vorhandenen Projekten.



Produktion

Herausragendes Merkmal unserer Produkte ist neben dem guten Design die überzeugende Qualität. Für die Realisierung Ihres Projektes stehen unsere erfahrenen Mitarbeiter mit ihrem umfangreichen Know-how zur Verfügung.



Kompetenz

Seit 1970 ist MABEG in den Bereichen **Stadtmobiliar** und **Fahrgastinformation** am Markt tätig. Wir bieten Ihnen Entwicklung, Produktion und Vertrieb von Produkten aus einer Hand.

MABEG hat Trends gesetzt und Klassiker entwickelt, die aus dem öffentlichen Raum nicht mehr wegzudenken sind. Wir halten engen Kontakt zu unseren Kunden. Der Vertrieb erfolgt ausschließlich durch geschulte MABEG-Mitarbeiter.

Qualität

Wir bieten Ihnen ein umfangreiches und langjähriges Know-how. „**Made in Germany**“ – für MABEG kein Fremdwort, sondern eine Selbstverständlichkeit. Unser Betrieb ist zertifiziert nach DIN ISO EN 9001.

Unser „**Denken in Systemen**“ bringt nicht nur neue Produkte hervor, sondern bietet auch eine Vielfalt an Varianten innerhalb der einzelnen Systeme. Einfaches Handling – eine Zielsetzung, die vielfach in Zusammenarbeit mit den Anwendern entwickelt wird.



Die Planung

Sie erhalten von uns detaillierte Angebote, damit Sie Planungssicherheit haben.



Konstruktion und Entwicklung

Gern übernehmen wir für Sie die Prüfung und Anpassungen an örtliche Gegebenheiten. Ihre spezifischen Vorgaben können hier besondere Berücksichtigung finden.



Grafische Konzeption

Vom ersten Entwurf bis zum fertigen Druck hat unsere Grafikabteilung ein Auge für Ihr Corporate Design und die Anforderungen Ihrer Fahrgäste.

Selbstverständlich ist für uns auch die Archivierung der Druckunterlagen – dadurch haben Sie im Ersatzfall hohe Sicherheit bei einer Nachbestellung oder Ersatzteillieferung.

Langlebigkeit

„Gutes Design lebt länger“. Eine Wartehalle kann durch ihr Design zum Eye-Catcher werden oder sich dezent in das Stadtbild einfügen. Eine **Ersatzteilversorgung** ist bei MABEG auch nach Jahren gewährleistet, da unsere Systeme sich seit langem am Markt behaupten und bestehen.

Viele **Scheibendekore** haben sich als Durchlauf- und Vogelschutz etabliert. Durch ein individuelles Dekor (Stadtwappen/Logo eines Verkehrsverbunds) erhält Ihre Wartehalle zusätzlich eine ganz eigene Note.

Umweltfreundlichkeit

Durch die Verwendung von **recycelfähigem Material** wie z.B. Aluminium tragen wir zur Entlastung der Umwelt bei. Der Einsatz von hochwertigen Pulverlacken gewährleistet ein dauerhaft attraktives Erscheinungsbild.

Einige Wartehallen sind auch als **mobile Variante** erhältlich und können schnell und flexibel auf festem Grund aufgestellt werden – immer da, wo sie z.B. als Ersatzhaltestelle gerade gebraucht werden.

Allgemeine Informationen

Schneelasten

Sofern bei den Überdachungen nicht anders angegeben beträgt die Standard-Schneelast bei unseren **Wartehallen** $s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$.

Bei unserem **Raucherpavillon** beträgt die Standard-Schneelast $0,93 \text{ kN/m}^2$.

Höhere Schneelasten nennen wir Ihnen auf Anfrage.

Verglasungen

Die **Rück- und Seitenwandscheiben** werden standardmäßig in Einscheibensicherheitsglas (ESG) ausgeführt.

Dacheindeckungen werden standardmäßig in Verbundsicherheitsglas (VSG) klar, optional in bronze getönt oder in Folie weiß mattiert.

Alternative Dacheindeckungen in farbigem Aluminium-Glattblech oder Acrylat bzw. Polycarbonat „Long-life“ sind lieferbar.

Fundamentierung

Unsere Wartehallen lassen sich auf verschiedenen Fundamenten aufstellen: Platten-, Streifen- oder Köcherfundament bzw. auf (sofern nicht anders vermerkt) oder unter OKF.

Entwässerung

Viele Wartehallen sind optional mit einer Regenrinne zur unregelmäßigen Entwässerung **mittels Speier über OKF** oder zur geregelten Entwässerung unter **OKF zur Anbindung an einen Entwässerungskanal** geeignet.

Sitzbänke

Für unsere Wartehallen bieten wir verschiedene Sitzbankmodelle an. Diese lassen sich mittels **Fußplatte** oder **Köcherfundament** frei aufstellen oder alternativ bei vielen Wartehallen direkt an den Stützen der Rückwände befestigen.

Fragen Sie unser Team - wir beraten Sie gern.

Farben

Unsere Wartehallen sind in einer hochwertigen Pulverbeschichtung in **RAL nach Wahl** lieferbar.

Optional bieten wir eine Pulverbeschichtung in Eisenglimmer an.

Die nebenstehende Farbtabelle kann Ihnen als kleine Auswahlhilfe dienen. Bitte bedenken Sie, dass die gedruckten Farben nur bedingt die Lacktöne wiedergeben können und Sie vor einer Bestellung die Farben anhand eines Farbfächers prüfen sollten.

Lieferung und Montage

Die Lieferung unserer Wartehallensysteme erfolgt ab Werk.

Als Gesamtdienstleister bieten wir Ihnen natürlich die **komplette fachgerechte Montageleistung** vor Ort durch unsere Montageabteilung und auf Wunsch auch Tiefbauarbeiten an.

Sie haben noch Fragen? Rufen Sie uns an.



MABEG Servicehotline für Deutschland:

0800 5889 019 (kostenlos)

Ihr direkter Draht zu unserem Vertrieb.

FARBPALETTEN

									
RAL 1000	RAL 1001	RAL 1002	RAL 1003	RAL 1004	RAL 1005	RAL 1006	RAL 1007	RAL 1011	RAL 1012
									
RAL 1013*	RAL 1014	RAL 1015	RAL 1016	RAL 1017	RAL 1018	RAL 1019	RAL 1020	RAL 1021	RAL 1023
									
RAL 1024	RAL 1027	RAL 1028	RAL 1032	RAL 1033	RAL 1034	RAL 1035*	RAL 1036*	RAL 1037	RAL 2000
									
RAL 2001	RAL 2002	RAL 2003	RAL 2004	RAL 2008	RAL 2009	RAL 2010	RAL 2011	RAL 2012	RAL 2013*
									
RAL 3000	RAL 3001	RAL 3002	RAL 3003	RAL 3004	RAL 3005	RAL 3007	RAL 3009	RAL 3011	RAL 3012
									
RAL 3013	RAL 3014	RAL 3015	RAL 3016	RAL 3017	RAL 3018	RAL 3020	RAL 3022	RAL 3027	RAL 3028
									
RAL 3031	RAL 3032*	RAL 3033*	RAL 4001	RAL 4002	RAL 4003	RAL 4004	RAL 4005	RAL 4006	RAL 4007
									
RAL 4008	RAL 4009	RAL 4010	RAL 4011*	RAL 4012*	RAL 5000	RAL 5001	RAL 5002	RAL 5003	RAL 5004
									
RAL 5005	RAL 5007	RAL 5008	RAL 5009	RAL 5010	RAL 5011	RAL 5012	RAL 5013	RAL 5014	RAL 5015
									
RAL 5017	RAL 5018	RAL 5019	RAL 5020	RAL 5021	RAL 5022	RAL 5023	RAL 5024	RAL 5025*	RAL 5026*
									
RAL 6000	RAL 6001	RAL 6002	RAL 6003	RAL 6004	RAL 6005	RAL 6006	RAL 6007	RAL 6008	RAL 6009
									
RAL 6010	RAL 6011	RAL 6012	RAL 6013	RAL 6014	RAL 6015	RAL 6016	RAL 6017	RAL 6018	RAL 6019
									
RAL 6020	RAL 6021	RAL 6022	RAL 6024	RAL 6025	RAL 6026	RAL 6027	RAL 6028	RAL 6029	RAL 6032
									
RAL 6033	RAL 6034	RAL 6035*	RAL 6036*	RAL 7000	RAL 7001	RAL 7002	RAL 7003	RAL 7004	RAL 7005
									
RAL 7006	RAL 7008	RAL 7009	RAL 7010	RAL 7011	RAL 7012	RAL 7013	RAL 7015	RAL 7016	RAL 7021
									
RAL 7022	RAL 7023	RAL 7024	RAL 7026	RAL 7030	RAL 7031	RAL 7032	RAL 7033	RAL 7034	RAL 7035
									
RAL 7036	RAL 7037	RAL 7038	RAL 7039	RAL 7040	RAL 7042	RAL 7043	RAL 7044	RAL 7045	RAL 7046
									
RAL 7047	RAL 7048*	RAL 8000	RAL 8001	RAL 8002	RAL 8003	RAL 8004	RAL 8007	RAL 8008	RAL 8011
									
RAL 8012	RAL 8014	RAL 8015	RAL 8016	RAL 8017	RAL 8019	RAL 8022	RAL 8023	RAL 8024	RAL 8024
									
RAL 8028	RAL 8029*	RAL 9001	RAL 9002	RAL 9003	RAL 9004	RAL 9005	RAL 9006	RAL 9007	RAL 9010
									
RAL 9011	RAL 9016	RAL 9017	RAL 9018				DB 701*	DB 702*	DB 703*

Angaben ohne Gewähr.

Druckfarben dienen als Orientierungshilfe.

* Besonders Perleffekt- oder Eisenglimmerfarben
lassen sich hier nur annähernd wiedergeben.



Fahrradunterstand System A mit Fahrradbügel HT 3-N



Fahrradunterstand System A als Fahrradgarage mit abschließbaren Gittertüren



Fahrradabstellanlage mit Gefälleblechen



Doppelzeilige Anlage System A in Rheine



Kombination aus Fahrradabstellanlage und Motorradüberdachung



Ein- und doppelzeilige Aufstellung des Fahrradunterstands System A an Bike-and-Ride Plätzen

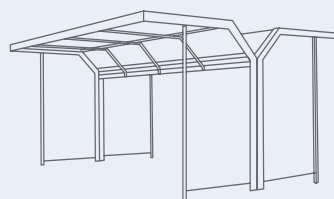
Fahrradunterstand **System A**

Design: Lindinger & Partner, Hannover

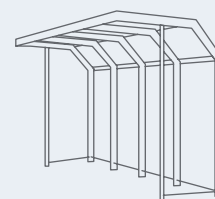
Mit dem Fahrradunterstand **System A** lassen sich sowohl einzeilige Lösungen wie auch doppelzeilige Unterstände erstellen. Als Option kann auch bei

einer Aufstellung von zwei Unterständen gegenüber einer kompletten Fahrradüberdachung mit abschließbaren Türen umgesetzt werden.

Varianten:



Doppelzeilig



Einzeilig

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System A

Design:
Lindinger & Partner,
Hannover

Beschreibung

Vielseitigkeit, ökonomische Raumplanung und funktionales Design – das alles bringt dieses Überdachungssystem auf einen Nenner.

Verschiedene Bauhöhen und Bautiefen lassen sich bei dieser Wartehalle realisieren und auch die Breite der verglasten Seitenwand ist variabel. Die Verglasung erfolgt mit Einscheibensicherheitsglas (ESG), bei den Dachschrägen aus Verbundsicherheitsglas (VSG) und bietet so eine dauerhafte Transparenz und sicheren Witterungsschutz zugleich.

Auch eine Kombination mit einer Citylight-Vitrine ist möglich. Gerne beraten wir Sie zu den verschiedenen Variationsmöglichkeiten.

Als Standardbauhöhe wird eine vordere Innenhöhe von 2.380 mm geliefert, für den Einsatz an Radwegen steht eine angepasste Bauhöhe von 2.500 mm zur Verfügung, sowie an Straßen- und Stadtbahnhaltestellen von 2.800 mm.

Natürlich halten wir auch das passende Zubehör parat:

Vom farblich abgestimmten Abfallbehälter bis hin zur Stromversorgung durch Solarzellen für die integrierte Beleuchtung an abseits gelegenen Standorten.

Material

- Stahlkonstruktion, verzinkt und pulverbeschichtet
- Verglasung der Seitenwandscheiben in ESG
- Verglasung der Dachschrägen in VSG

Ausstattungen/Varianten

- Kombinationen mit Citylight-Vitrinen möglich
- abgestimmte Innenhöhen für besondere Situationen an Radwegen
- reichhaltiges Zubehör und Erweiterungsmöglichkeiten
- Neben den Standard Größen von 2-4 Feld ist die Wartehalle System A durch das Erweiterungsfeld nahezu beliebig erweiterbar.

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$) bis max. ($s_k = 3,3 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

Bauhöhen:	2.380 mm für Standard-Fahrradunterstände 2.500 mm für besondere Situationen z.B. an Radwegen
Bautiefen (EZ):	2.000/2.200/2.500 mm
Bautiefen (DZ):	4.390 mm
Seitenwände:	ohne 1.280 mm Glasbreite = 1.495 mm Gesamt 1.725 mm Glasbreite = 1.995 mm Gesamt

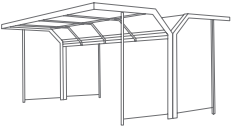
Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.

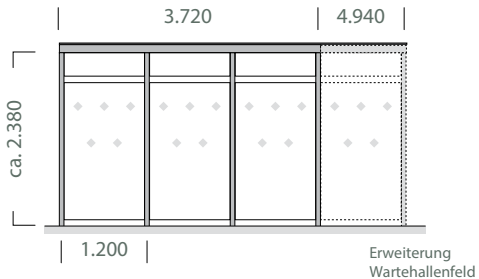
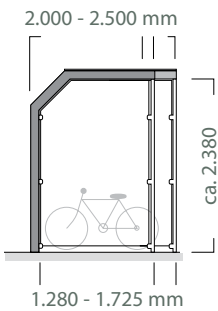
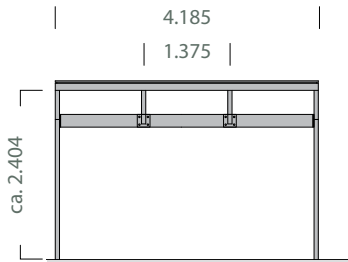
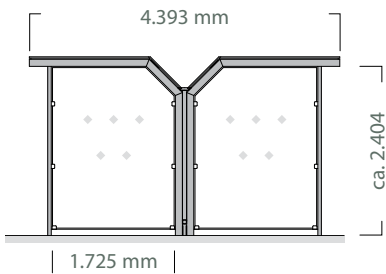


Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

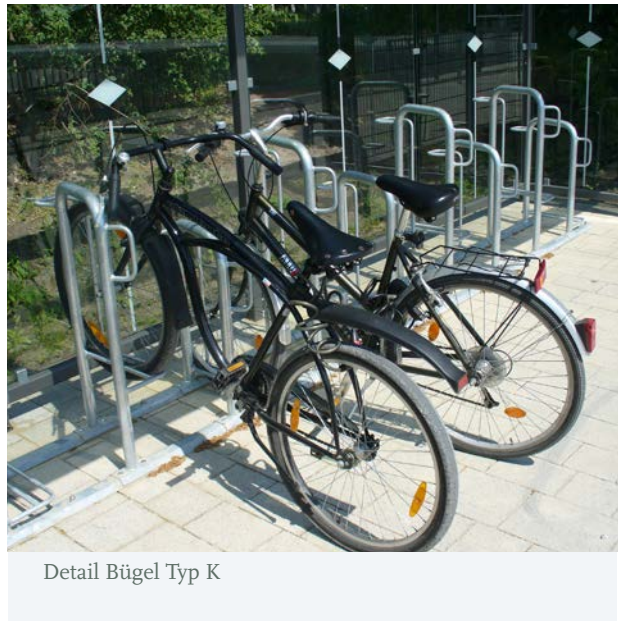
FAA A einzeilig	Bautiefe	Achsmaß	Felder	Seitenwand (in mm)				
	1.700 mm	1.220 mm	3	ohne	420	820	1.280	1.725
			4	ohne	420	820	1.280	1.725
	2.000 mm	1.220 mm	3	ohne	-	820	1.280	1.725
			4	ohne	-	820	1.280	1.725
	2.200 mm	1.220 mm	3	ohne	-		1.280	1.725
			4	ohne	-		1.280	1.725
	2.500 mm	1.220 mm	3	ohne	-			1.725
			4	ohne	-			1.725

FAA A doppelzeilig	Bautiefe	Achsmaß	Felder	Seitenwand (in mm)				
	4.390 mm	1.375 mm	3	-	-	-	-	1.725





Fahrradunterstand B 4-feldrig mit Bügel Typ K



Detail Bügel Typ K



Fahrradunterstand B mit Satteldach in der Bautiefe 2.200 mm



Fahrradunterstand B mit Flachdach in Kombination mit Raucherunterstand

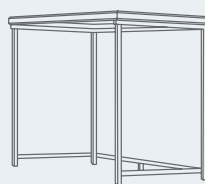
Fahrradunterstand System B

Design: MABEG, Soest

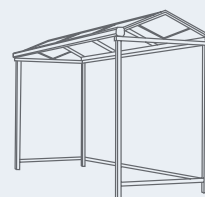
Der **Fahrradunterstand B** ist sowohl mit Flach- als auch mit Satteldach erhältlich. Zur Auswahl stehen jeweils eine 2-, 3- und 4-fel-

drige Variante. Auch die Kombination mit einem Raucherunterstand oder einer Wartehalle ist möglich. Wir beraten Sie dazu gern.

Varianten:



Flachdach



Satteldach

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System B

Design:
MABEG, Soest

Beschreibung

Der Fahrradunterstand System B ist sowohl mit Flach- als auch mit Satteldach erhältlich.

Die Dacheindeckung beim Flachdach erfolgt aus Trapezblech, beim Satteldach stehen Acryl oder alternativ Verbundsicherheitsglas (VSG) zur Auswahl.

Der Fahrradunterstand B wird im Rastermaß 1.500 mm als 2-, 3- und 4-feldrige Version angeboten. Die Bautiefen beträgt 2.200 mm.

Optional ist dieses Modell auch mit halber, ganzer oder ohne Seitenwand lieferbar.

Eine Ergänzung um ein Solarpanel zur Beleuchtung im Fahrradunterstand ist ebenfalls möglich. Sprechen Sie uns hierzu an.

Material

- stabile Stahlkonstruktion in RAL nach Wahl
- Flachdach: Trapezblech
Satteldach: Acryl, alternativ Verbundsicherheitsglas oder Aluminium-Glattblech, pulverbeschichtet

Ausstattung/Varianten

- ohne, mit halber oder ganzer Seitenwand erhältlich

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen


Baulängen:	3.000/4.500/6.000 mm (2-, 3- und 4-feldrig)
Bautiefen:	2.200 mm
Durchgangshöhe:	2.200 mm
Seitenwände:	ohne/840/1.380 mm

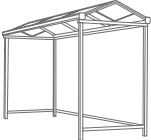
Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

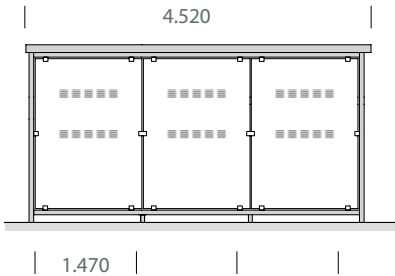
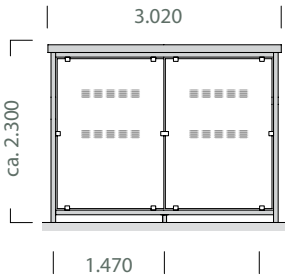
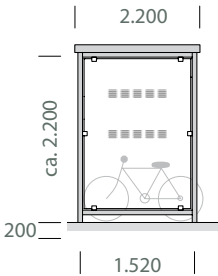


Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA B einzeilig		Bautiefe	Baulänge	Felder	Eindeckung
	Flachdach	2.200 mm	3.000 mm	2	Trapezblech
			4.500 mm	3	
			6.000 mm	4	

FAA B einzeilig		Bautiefe	Baulänge	Felder	Eindeckung
	Giebeldach	2.200 mm	3.000 mm	2	Acrylat
			4.500 mm	3	
			6.000 mm	4	
		2.200 mm	3.000 mm	2	Aluminium
			4.500 mm	3	
			6.000 mm	4	





Fahrradunterstand BASIC mit Bogendach in Celle



Fahrradunterstand BASIC mit Bogendach in Celle



Die Flachdach-Version von Fahrradunterstand BASIC ist in Nordhausen im Einsatz



Seitenansicht Fahrradunterstand BASIC mit Bogendach in Hiddenhausen



Fahrradunterstand BASIC Ausführung als Pultdach in Ingolstadt



Fahrradunterstand BASIC als Pultdach im Einsatz in Rheine

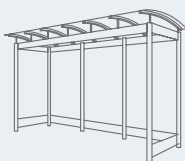
Fahrradunterstand System BASIC

Design: metz und kindler produktdesign, Darmstadt

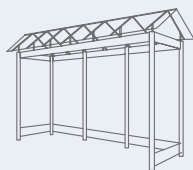
Aus eins mach fünf! Der **Fahrradunterstand BASIC** baut auf einem einheitlichen Raum mit fünf möglichen Dachformen auf. BASIC steht standardmäßig als 2-, 3- und 4-Feld Unterstand

zur Auswahl. Dank der klugen Konstruktion erlaubt BASIC darüber hinaus die Erweiterung im Raster 1.420 mm. Sprechen Sie uns dazu gerne an.

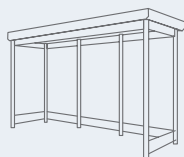
Varianten:



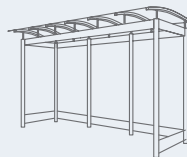
Bogendach



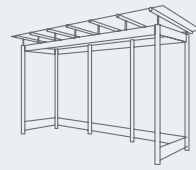
Satteldach



Flachdach



Waggondach



Pultdach

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System BASIC

Design:
metz und kindler
produktdesign, Darmstadt

Beschreibung

Das Konzept des Fahrradunterstands BASIC basiert auf dem modularen Aufbau von statischer Konstruktion und Dachkörper. So kann auf einer einheitlichen Grundkonstruktion eine Vielzahl unterschiedlichster Dachformen realisiert werden.

Funktionsbänder zwischen den Stützen stellen die statische Verbindung her und sind gleichzeitig für die optimale Aufnahme der Rück- und Seitenwandscheiben konzeptioniert. Zusätzlich ermöglichen sie eine umlaufende Farbkodierung. Das Streifendekor der Glasscheiben zeigt hohe Transparenz.

Wichtiges Konstruktionselement ist das Funktionsband: die Aufnahmekomponente gewährleistet eine einfache Befestigung an der Stütze; zudem ist das Funktionsband zweigeteilt – das Tragprofil und eine Glasleiste, die die Scheiben sicher aufnimmt.

Neben den 2- und 3-Feld Hallen können wir Ihnen auch Sonderlösungen für Ihren individuellen Fahrradunterstand anbieten.

Material

- Oberflächenbeschichtung in hochwertigem Pulverlack (Stützkonstruktion in RAL 9006 Weißaluminium bzw. in RAL-Farbtönen nach Wahl; Funktionsband in RAL nach Wahl)
- Alternative Dachformen aus VSG, Aluminium oder Acrylat

Ausstattung/Varianten

- Variabel als 2-, 3-, 4-, 5-Feld Halle

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$) bis max. ($s_k = 1,56 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

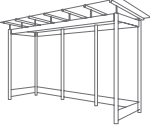


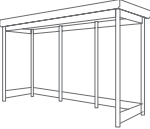

Baulängen:	2.940/4.360/5.780 mm (2-, 3- und 4-feldrig) (erweiterbar im Rastermaß 1.420 mm)
Bautiefen:	2.200/2.450 mm
Durchgangshöhe:	2.300 mm
Seitenwände:	1.200/1.420 mm

Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

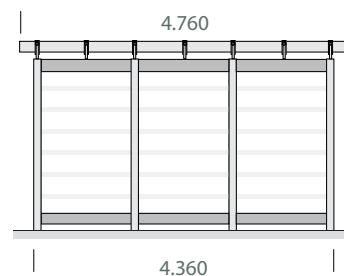
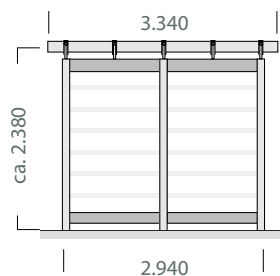
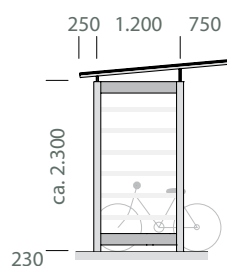


Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA BASIC einzeilig	Bautiefe	Baulänge *	Felder	Eindeckung
	Pulldach	2.200/2.450 mm	2	Glas
				Aluminium
		4.360 mm	3	Glas
				Aluminium
	Bogendach	2.200/2.450 mm	2	Acrylat
				Aluminium
		4.360 mm	3	Acrylat
				Aluminium
	Satteldach	2.200/2.450 mm	2	Glas
				Aluminium
		4.360 mm	3	Glas
				Aluminium
	Flachdach	2.200/2.450 mm	2	Aluminium
		4.360 mm	3	Aluminium
	Waggondach	2.200/2.450 mm	2	Acrylat
				Aluminium
		4.360 mm	3	Acrylat
				Aluminium

* additiv erweiterbar im Rastermaß 1.420 mm





Fahrradunterstand CONPOSITION in Augsburg



Fahrradunterstand CONPOSITION in Stadtlendorf



Der Fahrradunterstand CONPOSITION ist in Augsburg im Einsatz

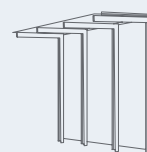
Fahrradunterstand System CONPOSITION

Design: regina schneis, augsburg

Viele Möglichkeiten bietet der **Fahrradunterstand CONPOSITION**. Er ist als ein- und doppelzeilige Variante erhältlich und durch den modularen Aufbau ist jede Baulänge realisierbar.

Die 3-Feld Halle bildet dabei die Basis. Darüber hinaus überzeugt CONPOSITION mit schönen gestalteten Details.

Varianten:



Einzeilig

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System

CONPOSITION

Design:

regina schneis, Augsburg

Beschreibung

Das System CONPOSITION wurde als Modulsystem gestaltet und ist als Fahrradabstellanlage als einzeilige Version erhältlich.

Die 3-Feld Halle bildet die Basis des Systems und lässt sich beliebig erweitern. Speziell für den Fahrradunterstand wird die Bautiefe 2.350 mm angeboten. Das Achsmaß beträgt 1.500 mm.

Die Glasbefestigung der Rückwände wird als Anpressverglasung ausgeführt, die der Seitenwände mittels Klemmbeschlägen.

Eine geregelte Entwässerung über eine Dachrinne ist optional lieferbar, die Wasserabführung erfolgt über ein separates Fallrohr über OKF mittels Speier, optional unter OKF zum Kanalanschluss.

Material

- Stützen- und Kragarmkonstruktion als aufgelöste Stützenkonstruktion aus Stahl, vollbadfeuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
- Dacheindeckungen in VSG klar, bronze getönt oder in Folie weiß mattiert, alternativ in Alu-Glatblech, pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Ausstattung/Varianten

- Variabel im Rastermaß 1.500 mm – jede Baulänge ist realisierbar
- Punktuelle oder linienförmige Verglasung
- Optional Entwässerung über Dachrinne

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$) bis max. ($s_k = 1,25 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen


Baulängen:	1.500 mm Achsmaß
Bautiefen (einzeilig):	2.350 mm
Durchgangshöhe:	2.500/3.000 mm
Seitenwände:	ohne (freitragend aufgebaut) ca. 1.500 mm (ganze Seitenwand)

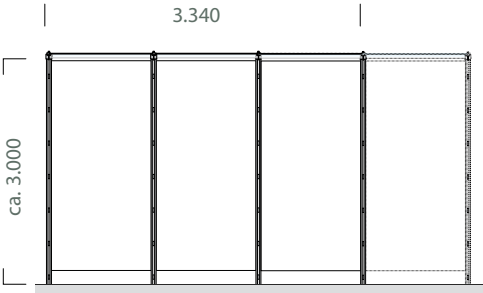
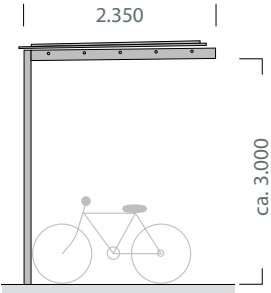
Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.



Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA CONPOSITION einzelig		Bautiefe	Baulänge	Felder
	Verlängerungsmodul	2.350 mm	4.500 mm	3
		2.350 mm	1.500 mm	1



Erweiterungsfeld
Fahrradabstellanlage



Fahrradunterstand CONTEMPORA mit umlaufend auskragendem Dach



Fahrradunterstand CONTEMPORA in Happurg



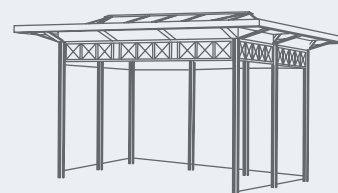
Fahrradunterstand CONTEMPORA in Eltville mit Dekor nach RMV Richtlinien

Fahrradunterstand System CONTEMPORA

Design: SIEGER DESIGN, Sassenberg

Das modulare System CONTEMPORA bietet nicht nur genug Platz für die einseitige Einstellung von Fahrrädern – bei größeren Anlagen lassen sich die passenden Überdachungen für die

beidseitige Einstellung der Fahrräder konstruieren. Ob mit oder ohne Seitenwände, ob mit oder ohne auskragende Dachelemente – wir haben die passende Überdachung für Sie.



Fahrradunterstand

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System CONTEMPORA

Design:
SIEGER DESIGN, Sassenberg

Beschreibung

Das Stadtmöbelsystem CONTEMPORA kann durch seine modular erweiterbare Konstruktion vom Poller über die Wartehalle oder den Pavillon bis hin zum Kiosk mit integrierten Toiletten, Bahnsteigüberdachungen oder Fahrradabstellanlagen eingesetzt werden.

Über die umfangreichen Gestaltungsmöglichkeiten auch für Ihren Bedarf beraten wir Sie gern. Sprechen Sie uns an.

Material

- Grundgerüst aus Aluminiumstrangpressprofilen, pulverbeschichtet
- Seitenwände aus ESG

Ausstattung/Varianten

- umlaufendes Attikaprofil bei Dachüberstand,
- umlaufende Dachrinne mit integriertem Wasserablauf
- optionale auskragende Dachkörper

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

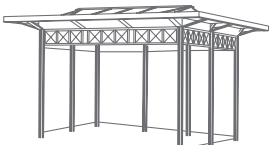
Baulängen:	2.400/3.600 mm
Bautiefen:	2.400 mm
Durchgangshöhe:	2.200 mm
Dachüberstand:	600/1.200 mm

Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

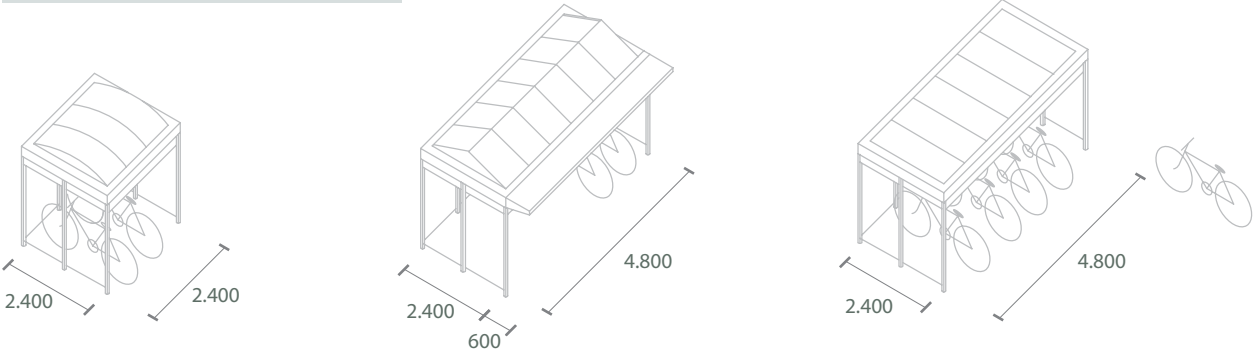


Im System erhältlich:

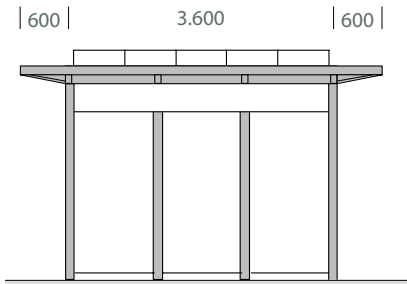
- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA CONTEMPORA EZ	Bautiefe	Baulänge	Felder	Dachform
	2.400 mm	2.400 mm	2	Flachdach/ Satteldach/ Bogendach
		3.600 mm	3	

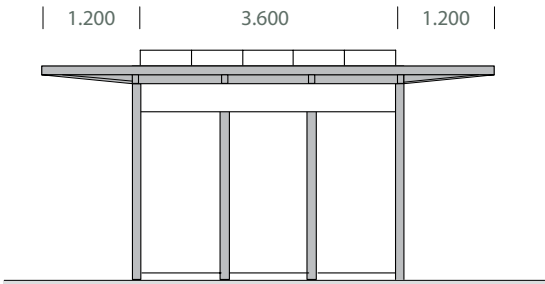
Modular Vielfalt im CONTEMPORA System



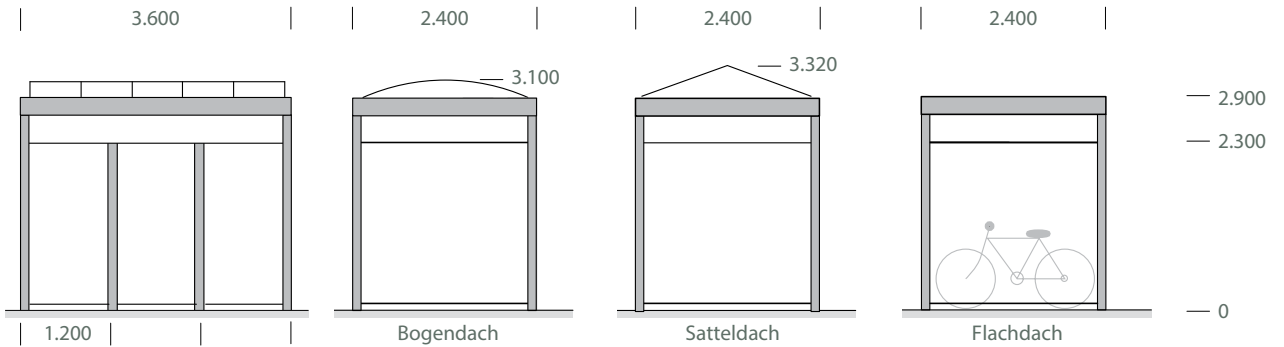
Ausragender Dachüberstand



Dachüberstand (kurz)



Dachüberstand (lang)





Fahrradabstellanlage Typ M mit beidseitigem Einstand



Fahrradabstellanlage Typ M



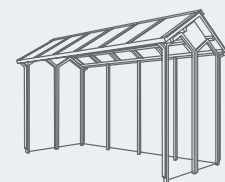
Fahrradabstellanlage M mit Stabgitterzaun und abschließbarer Schiebetür

Fahrradunterstand **System M**

Design: Büro Zebra Rosa

Mit der Pfetten- und Sparrenkonstruktion erinnert **System M** an typisch Fachwerkgebäude. Damit eignet sich M hervorragend für den Einsatz im

historischen Stadtbild und ländlichen Bereichen. Der **Fahrradunterstand M** ist in vielen Abmessungen und Varianten erhältlich.



Satteldach

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System M2

Design:
Büro Zebra Rosa

Beschreibung

System M2 – ein Modell, das sich sowohl für den Einsatz im städtebaulich sensiblen bzw. historischen Stadtbild eignet als auch im ländlichen Bereich. Durch die Pfetten- und Sparrenkonstruktion erinnert dieser Fahrradunterstand an Fachwerkkonstruktionen.

Wie bei vielen anderen MABEG Überdachungen wird auch hier eine Kombination aus Stahl, Aluminium und Glas verarbeitet. Die zugfreie Anpressverglasung an den Rückwänden gehört ebenso zum Standard, wie die unterschiedlichen Varianten zur Anpassung an die örtlichen Gegebenheiten an den Haltepunkten.

Die Dacheindeckung besteht aus Verbundsicherheitsglas (VSG), klar, optional auch getönt lieferbar. Alternativ auch in Aluminium, pulverbeschichtet.

Die Traufenhöhe beträgt ca. 2.240 mm.

Material

- Die Pulverbeschichtung erfolgt in RAL-Tönen
- Sonderfarben (eisenglimmer) gegen Aufpreis lieferbar

Ausstattung/Varianten

0,5 modulig	2-feldrig	2.680 mm
0,75 modulig	3-feldrig	3.785 mm
1,0 modulig	4-feldrig	4.520 mm

Besonderheiten

System M2 als Fahrradunterstand nur mit ganzer Seitenwand erhältlich.

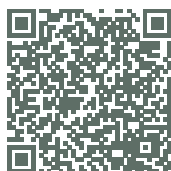
Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$) bis max. ($s_k = 3,0 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

Baulängen M2:	2.680/3.785/4.520 mm
Bautiefe M2:	2.270 mm
Ganze Seitenwand M2:	2x 778 mm Glasbreite = 1.930 mm Gesamt
Traufenhöhe M2:	2.240 mm

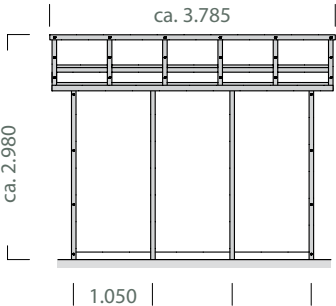
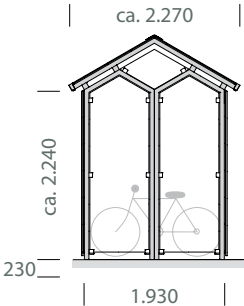
Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.



Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA M2 einzeilig	Bautiefe	Baulänge	Felder
	2.270 mm	2.680 mm	2
		3.785 mm	3
		4.520 mm	4
Ganze Seitenwand M2		1.930 mm	1





Fahrradabstellanlage am Bahnhof Recklinghausen



Detail der Dachkonstruktion mit Gitterträgern



Detail der Dachkonstruktion Typ WH-OA1 ohne Gitterträger beim Stützenabstand vom 4,5 m und Bautiefe von 5 m



Fahrradüberdachung am Klinikum Minden



Ansicht einer doppelzeilige Fahrradabstellanlage Typ O mit Mittelstützen und Seitenwänden in Mosbach

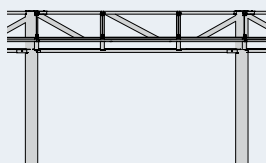
Fahrradunterstand System O

Design: MABEG, Soest

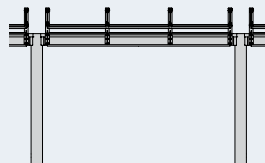
Das **Fahrradunterstand O** punktet mit optischer Transparenz. Im **Raster von 1.512 mm** können verschiedenste Dimensionen realisiert werden.

Denn das freitragende System kommt ohne zusätzliche Stützen in der Seitenwand aus.

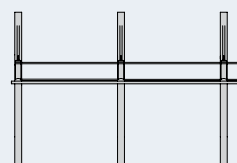
Varianten:



Gitterträgerkonstruktion



Kragarmkonstruktion



Mit Mittelstützen

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System O

Design:
MABEG, Soest

Beschreibung

Beim Fahrradunterstand System O handelt es sich um ein additives System im Raster 1.512 mm.

Der Unterstand kann ein- und doppelseitig auskragend als freitragendes System, das ohne zusätzliche Stützen in der Seitenwand auskommt, ausgebildet werden.

Je nach Ausführungsvariante beträgt das maximale Stützenraster bis zu 6.000 mm bei einer maximalen Bautiefe bei der einzeiligen Ausführung von 2.550 mm bzw. 7.000 mm bei der doppelzeiligen Ausführung. Durch die minimierte Anzahl der Stützen ist dieses System somit prädestiniert für den Einsatz als Fahrradabstellanlage und für den Einsatz an zentralen Omnibusbahnhöfen.

Durch die Dacheindeckung in Verbundsicherheitsglas (VSG) bietet das System O eine hohe Transparenz. Alternativ gibt es Dacheindeckungen auch mit weißer oder getönter Folie. Optional besteht auch die Möglichkeit der Dacheindeckung aus pulverbeschichtetem Aluminium.

Rück- und Seitenwandverglasungen bestehen aus Einscheibensicherheitsglas (ESG), das Scheibendekor wird im keramischen Siebdruck ausgeführt. Die Entwässerung wird über eine Dachrinne geregelt und über OKF (optional unter OKF) abgeführt.

Material

- Dacheindeckung in VSG klar, optional getönt bzw. mit weißer Folie kaschiert, oder in Alu-Glattblech, pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
- Stahlkonstruktion pulverbeschichtet in RAL-Tönen

Ausstattung/Varianten

- Modular als n-Feld Halle (Raster ca. 1.500 mm)
- Entwässerung über integrierte Dachrinne, standardmäßig mit Wasseraustritt über OKF oder optional mit Anschluss an bestehenden Kanal
- Sonderfarben (eisenglimmer) gegen Aufpreis lieferbar

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$) bis max. ($s_k = 5,0 \text{ kN/m}^2$) auf Anfrage

Abmessungen

Modular als n-Feld Halle (Raster ca. 1.512 mm bzw. 1.500 mm)

Baulängen (z.B.): 3.200/4.700/6.200 mm (2-, 3- und 4-feldrig)

Bautiefen: 1.550/1.800/2.050/2.300/2.550 mm (einzeilig)

Bautiefe: 3.000/3.500/4.000/4.500/5.000/7.000 mm (doppelzeilig)

Abweichende Bautiefen von den genannten Standard-Bautiefen auf Anfrage.

Seitenwand kurz: 830 mm Glasbreite = 1.050 mm Gesamt

Seitenwand lang: 1.370 mm Glasbreite = 1.550 mm Gesamt

Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.

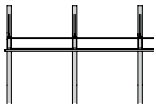


Im System erhältlich:

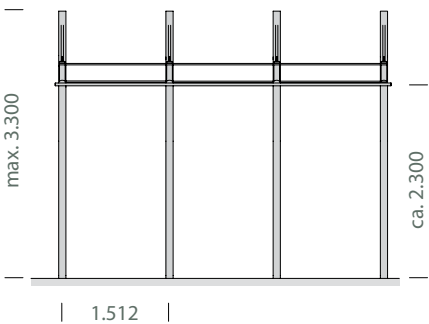
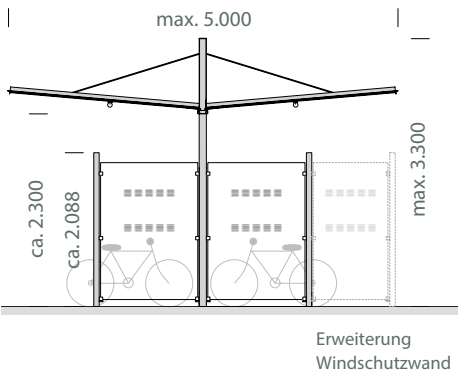
- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

Mögliches Stützenraster nach Bautypen

Ausführung	Stützenabstand	Bautiefe max.
WH-O DZ	1.512 mm	5.000 mm
WH-O DZ FT	3.000/4.500/6.000 mm	7.000 mm
WH-O A1	3.000/4.500/6.000 mm	5.000 mm

Wartehalle O doppelzeilig	Höhe	Bautiefe max.	Felder	Länge
	3.300 mm	5.000 mm	3	4.700 mm
			4	6.200 mm
			6	9.200 mm
1x halbe Seitenwand *			1	1.050 mm
1x ganze Seitenwand *			1	1.590 mm

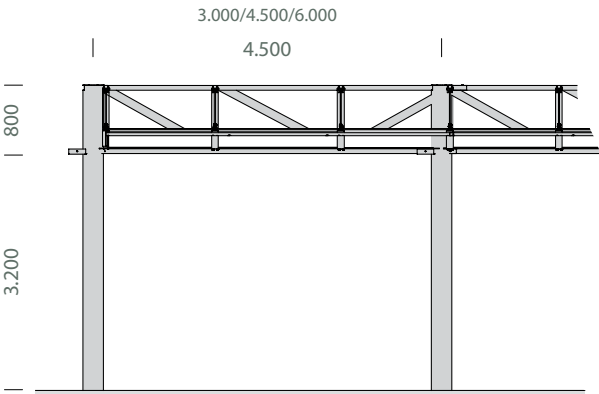
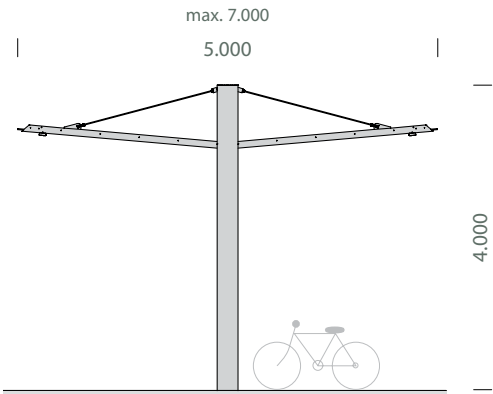
* zur beidseitigen Bestückung bitte 4x bestellen



Mögliches Stützenraster der Baureihe WH-O doppelzeilig freitragend

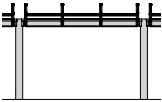
Ausführung	Stützenabstand	Bautiefe max.
WH-O DZ FT	3.000/4.500/6.000 mm	7.000 mm

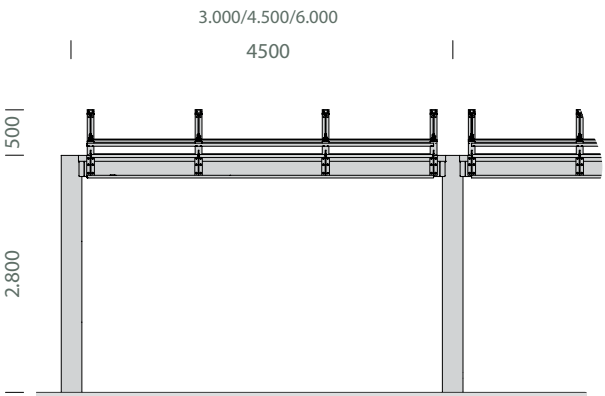
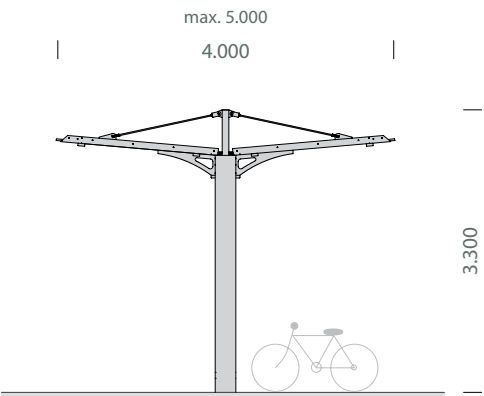
Wartehalle O doppelzeilig freitragend	Höhe	Bautiefe max.	Länge
	4.000 mm	7.000 mm	3.000 mm
			4.500 mm
			6.000 mm



Mögliches Stützenraster der Baureihe WH-OA1 doppelzeilig

Ausführung	Stützenabstand	Bautiefe max.
WH-O A1	3.000/4.500/6.000 mm	5.000 mm

Wartehalle OA1 doppelzeilig	Höhe	Bautiefe max.	Länge
	3.300 mm	5.000 mm	3.000 mm
			4.500 mm
			6.000 mm





Fahrradabstellanlage RASTER 22 einzeilig in Ulm



Details Fahrradbügel



Fahrradabstellanlage RASTER 22 einzeilig in Freiberg



Fahrradabstellanlage RASTER 22 in Kombination mit Raucherunterstand einzeilig in Freiberg



Wartehalle RASTER 22 doppelzeilig mit Fahrradabstellanlage

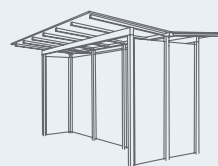
Fahrradunterstand RASTER 22

Design: Deutsche Bahn AG

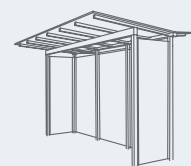
Bei der Überdachung Raster 22 handelt es sich um ein modulares Baukastensystem. Diverse Projekte wurden bereits fertiggestellt.

Neben reinen Fahrradabstellanlagen wurden auch kombinierte Wartehallen mit Fahrradabstellanlagen gefertigt und montiert.

Varianten:



Doppelzeilig



Einzeilig

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System RASTER 22

Design:
Deutsche Bahn AG

Beschreibung

Bei der Überdachung Raster 22 handelt es sich um ein modulares Baukastensystem. Die additive Stützenkonstruktion – freitragend bis 3 Felder – im Rastermaß 1.500 mm ist mit Anbauelementen im Rastermaß 1.500 mm in beliebiger Anzahl addierbar (ab 4 Felder mit einer zusätzlichen Stütze im vorderen Bereich).

Diverse Projekte wurden bereits fertiggestellt. Hierbei wurden sowohl Wartehallen (ein- und doppelzeilig), Windschutzwände oder auch kombinierte Wartehallen mit Fahrradabstellanlagen gefertigt und montiert.

Material

- Verglasung in ESG 10 mm mit Streifendekor im Siebdruck, optional auch mit 6-teiligem Sprossenrahmen lieferbar (Füllung der Felder variabel in ESG, VSG oder auch vandalismusresistentem Glas, Alupanele 2x 4 mm oder Schichtpressstoffplatten)

Ausstattung/Varianten

- Fahrradunterstand nach dem Corporate Design der Deutschen Bahn
- optional mit integrierter LED-Beleuchtung
- Lieferbar als 2-, 3-feldrige Halle
- Additive Ergänzung im Achsmaß 1.500 mm (auf Anfrage)

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

Baulänge:	4.580 mm (3-feldrig, Achsmaß: 1.500 mm) zzgl. Dachüberstand re. + li. 200 mm
Bautiefen (EZ):	1.450 - 2.460 mm zzgl. Dachüberstand hinten
Bautiefen (DZ):	2.820 - 4.840 mm zzgl. Dachüberstand (weitere Bautiefen auf Anfrage)
Seitenwand kurz:	760 mm Glasbreite = 980 mm Gesamt
Seitenwand lang:	1.360 mm Glasbreite = 1.580 mm Gesamt
Dachüberstand (EZ):	variabel von 400 bis 1.000 mm (vorn), 240 (hinten)
Dachüberstand (DZ):	variabel von 400 bis 1.000 mm (je Seite)
Durchgangshöhe:	2.500 mm

Lieferbares Zubehör:


- LED-Leuchte
- Sitzmöbel in verschiedenen Ausführungen
- Infovitrien in verschiedenen Formaten
- beleuchtete Infovitrien
- Abfallbehälter in verschiedenen Formen und Ausführungen


Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.



Im System erhältlich:

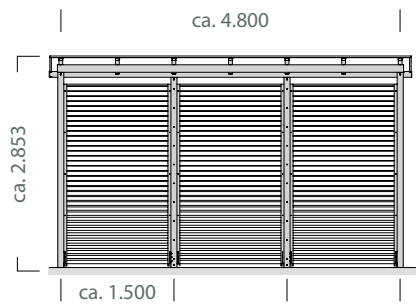
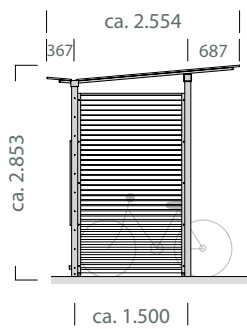
- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA RASTER 22 einzeilig	Bautiefe *	Baulänge	Felder
	1.450 mm	4.580 mm	3
	2.460 mm	4.580 mm	3
Seitenwand kurz		980 mm	
Seitenwand lang		1.580 mm	

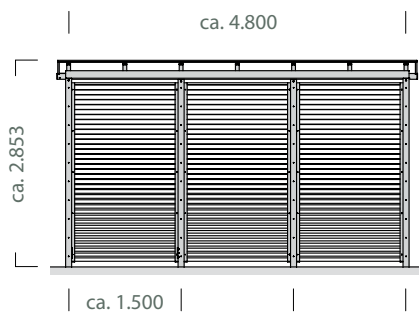
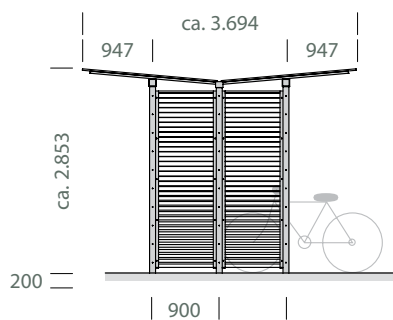
FAA RASTER 22 doppelzeilig	Bautiefe *	Baulänge	Felder
	2.820 mm	4.580 mm	3
	4.840 mm	4.580 mm	3
Seitenwand kurz		980 mm	
Seitenwand lang		1.580 mm	

* weitere Bautiefen auf Anfrage

FAA RASTER 22 | einzeilig



FAA RASTER 22 | doppelzeilig





Fahrradunterstand T



Fahrradunterstand T



Fahrradunterstand T mit Seitenwand



Fahrradabstellanlage T im Sondermaß 10 x 5 Meter



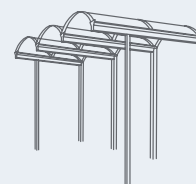
Fahrradunterstand T mit Seitenwand

Fahrradunterstand **System T**

Design: MABEG, Soest

Den **Fahrradunterstand T** gibt es in der Grundversion als 2-Feld Halle. Durch Verlängerungsmo-

dule kann der **Fahrradunterstand T** beliebig im Rastermaß von 1.500 mm erweitert werden.



Tonnendach

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System T

Design:
MABEG, Soest

Beschreibung

Die Wartehalle T gibt es in der Grundversion als 2-Feld Halle. Durch Verlängerungsmodule kann die Wartehalle T beliebig erweitert werden.

Die Wartehalle T steht in den Bautiefen 1.700, 2.000, 2.200 bis 2.500 mm zur Verfügung.

Die Standard-Dachverglasung wird in Acryl ausgeführt, eine Ausführung in Polycarbonat „Longlife“ ist ebenso – gegen Aufpreis – lieferbar.

Obwohl dieses System auch ohne Seitenwand erhältlich ist bieten wir als Standard eine 1.500 mm breite Seitenwand an. Eine verkürzte Seitenwand von 1.000 mm ist optional verfügbar.

Die Pulverbeschichtung erfolgt in RAL-Tönen.
Sonderfarben (eisenglimmer) gegen Aufpreis lieferbar.

Material

- Rück- und Seitenwandverglasung (optional)
in Einscheibensicherheitsglas (ESG)
- Dacheindeckung: Acryl

Ausstattung/Varianten

- Wartehalle mit Tonnendach
- 2-Feld Standard; beliebig erweiterbar durch Verlängerungsmodul

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

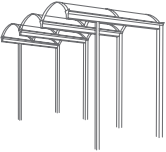
Baulänge:	3.000 mm (2-feldrig) (<i>additiv im Rastermaß 1.500 mm</i>)
Achsmaß:	1.500 mm
Bautiefen:	2.200/2.500 mm
Seitenwände:	860 mm Glasbreite = 1.070 mm Gesamt 1.330 mm Glasbreite = 1.540 mm Gesamt 1.740 mm Glasbreite = 1.950 mm Gesamt

Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

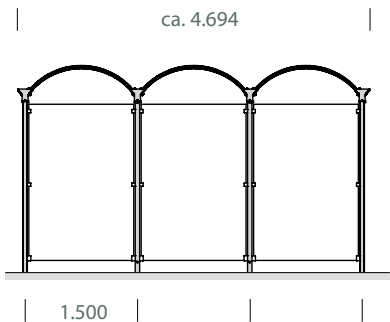
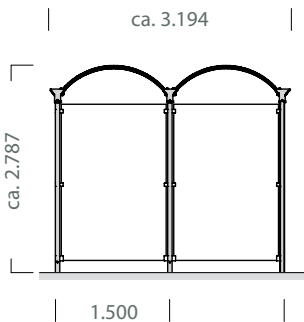
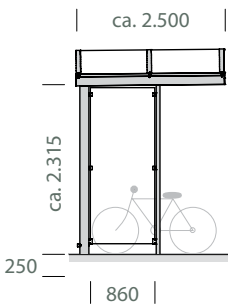


Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA T einzeilig	Bautiefe	Baulänge *	Felder
	2.200 mm	3.000 mm	2
	2.500 mm		
	Seitenwand	1.070 mm	0,75
		1.540 mm	1
		1.950 mm	1,25

** additiv erweiterbar im Rastermaß 1.500 mm*





einzelige Fahrradüberdachung System Y mit Glaseindeckung



Doppelzeilige Fahrradabstellanlage Y im RMV Design mit ganzen Seitenwänden



Fahrradunterstand Y (einzeilig) mit Glaseindeckung

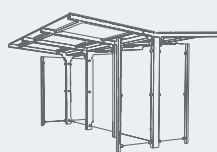
Fahrradunterstand System Y

Design: MABEG, Soest

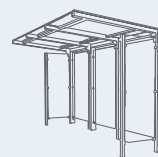
Der freitragende **Fahrradunterstand System Y** aus einer Stahlkonstruktion mit Vierkantröhren kann optional mit Seiten- und Zwischenwänden ausgestattet werden.

Die geregelte Entwässerung der standardmässigen

Regenrinne erfolgt über die Rück- bzw. Mittelstützen per Speier entweder über OKF oder unter OKF zum Anschluss an einen bauseitigen Kanal. Eine optional verfügbare LED-Beleuchtung sorgt für gute Ausleuchtung in der dunklen Jahreszeit.



Doppelzeilig



Einzeilig

Im System erhältlich:

► Zubehör - Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

System Y

Design:
MABEG, Soest

Beschreibung

Die Stahlkonstruktion besteht aus Vierkantrrohr mit Standrohren auf Fußplatten zur Dübelmontage.

Die Konstruktion ist vollbadfeuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL nach Wahl. Die Dacheindeckung erfolgt in VSG (klar oder mit weißer, getönter Folie) bzw. in farbbeschichtetem Aluminiumblech.

Zum Standard gehört die gekantete Wasserrinne – mit regeltem Wasserablauf durch die Rückwandstützen (bei einzeiliger Überdachung) bzw. Mittelstützen (bei doppelzeiliger Überdachung) mit Wasserauslass durch Entwässerungsstützen über OKF, optional unter OKF zum Anschluss an bauseitigen Kanal.

Der Fahrradunterstand Y ist freitragend und optional (je nach Ausführung) mit einer Rück- bzw. Mittelwandverglasung und mit Seitenwänden lieferbar. Seitenwände sind in der Gesamtbreite von 770 mm, 1.010 mm oder 1.540 mm erhältlich. Rück- und Seitenwände bestehen aus Einscheibensicherheitsglas (ESG) einschließlich Scheibendekor im keramischen Siebdruck in weiß als Durchlauf-/Vogelschutz.

Das umfangreiche Zubehör wie diverse Fahrradbügel sowie eine LED Beleuchtung (optional photovoltaisch versorgt) runden das Programm ab.

Material

- Stahlkonstruktion (vollbadfeuerverzinkt) in RAL nach Wahl

Ausstattung/Varianten

- Fahrradunterstand mit Pultdach
- Gekantete Wasserrinne mit regeltem Wasserablauf durch die Rückwand- bzw. Mittelstützen mit Wasserauslass als Speier über OKF
- Konstruktion freitragend und mit Seitenwänden lieferbar
- Rückwand-, Mittelwand- oder Seitenwandverglasung

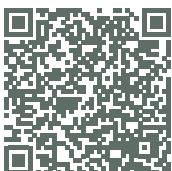
Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,93 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

Achsmaß:	1.500 mm – <i>System additiv erweiterbar</i>
Dachneigung:	2°
Bautiefe (einzeilig):	2.250/2.500 mm
Bautiefe (doppelzeilig):	3.500/4.000/4.500/5.000 mm
Seitenwandbreite:	ca. 770/1.010/1.540 mm Gesamtbreite

Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

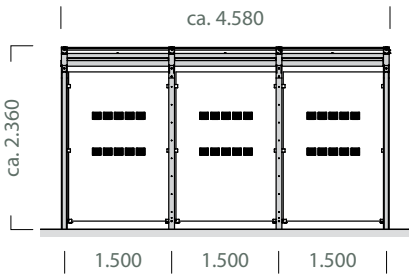
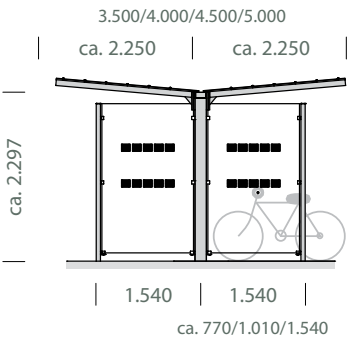
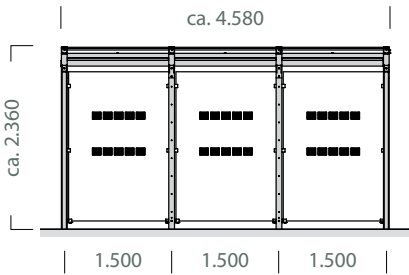
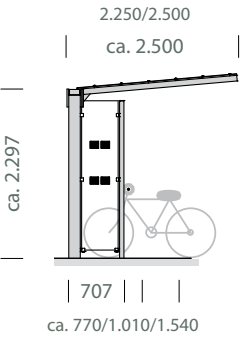
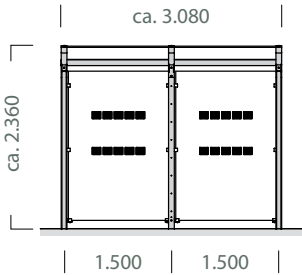
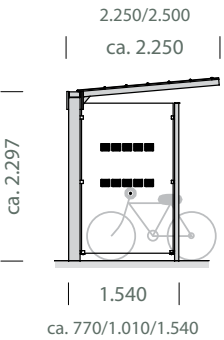


Im System erhältlich:

- Dekore Seite D.02 ► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA Y einzeilig	Bautiefe	Baulänge	Felder
Seitenwand (ca.)	2.250/2.500 mm	3.080 mm	2
		4.580 mm	3
		770 mm	0,5
		1.010 mm	0,75
		1.540 mm	1,0

FAA Y doppelzeilig	Bautiefe	Baulänge	Felder
Seitenwand (ca.)	3.500/4.000/4.500/5.000 mm	3.080 mm	2
		4.580 mm	3
		770 mm	0,5
		1.010 mm	0,75
		1.540 mm	1,0





Filigrane Stahlkonstruktion aus Stahl-Rundrohr für die Fahrradüberdachung der Stadt Walldorf



Dacheindeckung in VSG (klar)



Fahrradüberdachung für die Stadt Walldorf

Fahrradunterstand

Projekt Walldorf Kundenspezifische Lösung

Design: MABEG, Soest

Für die Stadt Walldorf entstand eine kundenspezifische Lösung im Bereich der Fahrradüberdachung: mit einer Abmessung von ca. 11,5 x 4,4 m wurde diese Lösung entsprechend umgesetzt.

Zum Einsatz kam eine filigrane Stahlkonstruktion aus Stahl-Rundrohr, farbbeschichtet in grau DB 703 mit einer Dacheindeckung in VSG (klar).



Con-Rad Überdachung 8-feldrig mit Seitenwänden



Con-Rad Überdachung 4-feldrig mit Seitenwänden



Con-Rad Überdachung mit 4-Feld Grundmodul und einem 4-Feld Anbaumodul

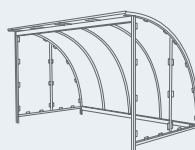
Fahrradunterstand System Con-Rad

Design: MABEG, Soest

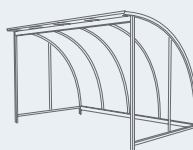
Die **Fahrradüberdachung Con-Rad** besteht aus einer stabilen Stahlkonstruktion. Das Dach und die Seitenwände aus 3 mm starkem Acrylglas. Das Grundmodul besteht aus 2, 3 oder 4 Feldern und

kann durch die entsprechenden Anbaumodule erweitert werden. Das Durchgangsmaß beträgt ca. 2.230 mm, die Gesamttiefe ca. 2.400 mm.

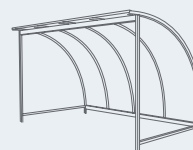
Varianten:



mit Seitenwänden



mit Stützstrebe



ohne Seitenwand

Im System erhältlich:

► Fahrradbügel Seite 6.02



System Con-Rad

Design:
MABEG, Soest

Beschreibung

Stabile Stahlkonstruktion, feuerverzinkt und optional farbbeschichtet in RAL nach Wahl.

Grundmodul (mit 2 Seitenwänden) über Anbaumodul (ohne Seitenwände) erweiterbar.

Material

Konstruktion	Stahlblechkonstruktion, feuerverzinkt optional pulverbeschichtet in RAL nach Wahl
Dach, Seitenwand	3 mm Acrylglas (klar)

Ausstattung/Varianten

Entwässerung	frei abtropfend an der Rückseite
--------------	----------------------------------

Schneelast

Standard-Schneelast ($s_k = 0,75 \text{ kN/m}^2$)

Abmessungen

Grundmodul:	1.950/2.900/3.850 mm (2-, 3-, 4-Felder)
Gesamthöhe:	ca. 2.385 mm (über OKF)
Durchgangsmaß:	ca. 2.230 mm
Tiefe:	ca. 2.400 mm (bis Dachabschlusskante)

Aufstellung

Vorbereitet zur Verdübelung mit Fußplatten 200 mm unter OKF, zur Überpflasterung oder zur Verdübelung mit sichtbaren Fußplatten auf OKF.

Auf unserer Website finden
Sie weitere Projektfotos und
alle Informationen als PDF.

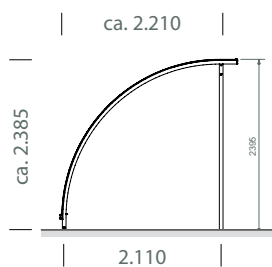


Im System erhältlich:

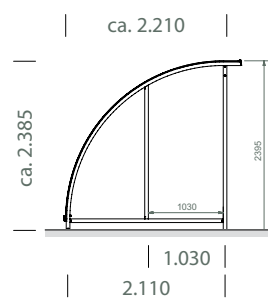
► Fahrradbügel Seite 6.02

FAA Con-Rad	Bautiefe	Seitenwände	Ausführung
2-Felder Grundmodul	auf OKF	ohne/1/2	Stahlblech-Konstruktion, feuerverzinkt <i>(optional pulverbeschichtet in RAL)</i>
	unter OKF		
Erweiterungsmodul 2-Feld	auf OKF	ohne	
	unter OKF		
3-Felder Grundmodul	auf OKF	ohne/1/2	
	unter OKF		
Erweiterungsmodul 3-Feld	auf OKF	ohne	
	unter OKF		
4-Felder Grundmodul	auf OKF	ohne/1/2	
	unter OKF		
Erweiterungsmodul 4-Feld	auf OKF	ohne	
	unter OKF		

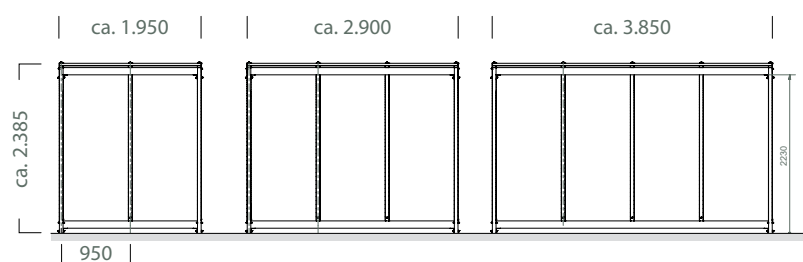
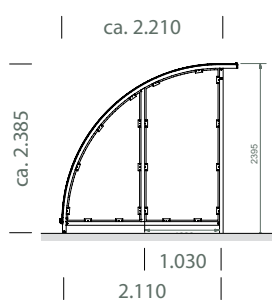
Erweiterungsfeld ohne Seitenelement



Seitenelement mit Stützstrebe



Seitenwand mit Acrylaten



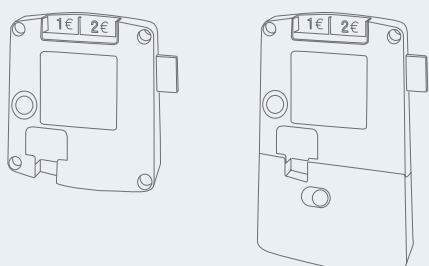


Einzelgarage M1 mit Anbaumodulen M1.1 erweitert zur Garagenanlage



Fahrradgarage **SCHLOSS**

Optionales Pfand- oder Kassierschloss



Ladevorrichtung **SVK250/16** für E-Bike + Pedelec

- Robuste Stahlblechkonstruktion, verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7035 lichtgrau
 - Stromverteilerkasten aus schlagfestem Kunststoff mit Steckdose 250V/16 A IP 44
 - Separate Absicherung
 - Klappbare Ablage für Ladegeräte. Einfache Montage an der Seitenwand unserer Fahrradgaragen möglich. Wir beraten Sie gern.
- Achtung:** Anschluss an das Stromnetz nur durch einen zertifizierten Elektrobetrieb.

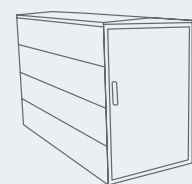


M1 Einzelgarage M1 mit Laufschiene

Fahrradgarage M1 · M1.1 · M1.2 Einzelbox/Garagenanlage

Die **Fahrradgarage M1** und der Anbausatz **Fahrradgarage M1.1** und **M1.2** bieten optimalen Schutz sowohl für Fahrrad als auch Gepäck bei jeder Witterung. Eine Führungsschiene vereinfacht das Einstellen des Rades. Die Lieferung

erfolgt in zerlegtem Zustand. Montagematerial/-anleitung sind im Lieferumfang enthalten. Tür serienmäßig mit Einhebelgriff-Zylinderschloss. Der Austausch einzelner Teile ist durch die modulare Bauweise möglich.



Fahrradgarage M1

Im System erhältlich:

- Pfand-/Kassierschloss Seite 5.56 ► Pedelec-Ladevorrichtung Seite 5.57



Einzelgarage M3 über Einführschiene



Garderoben- und Zubehörhaken



M3 Einzelgarage

Fahrradgarage **M3** Einzelgarage/Garagenanlage

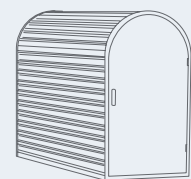
Sicherheit beim Abstellen für hochwertige Fahrräder durch Dreipunktschließung, verstärkte Türkonstruktion – mit praktischem Garderoben- und Zubehörhaken.

Einfach erweiterbar zur Reihenanlage.

Geringer Montageaufwand:

Aufstellen – im Boden verankern – fertig.
Montagematerial/-anleitung im Lieferumfang enthalten.

Leichtes Parken durch Einführschiene, geeignet für fast alle gängigen Fahrradtypen.



Fahrradgarage M3

Im System erhältlich:

► Pfand-/Kassierschloss Seite 5.56 ► Pedelec-Ladevorrichtung Seite 5.57

M1

Fahrradgarage
Anbausatz M1.1
Anbausatz M1.2
► Seite 5.50

Beschreibung

- Optimaler Schutz für Fahrrad und Gepäck bei jeder Witterung
- Robuste Stahlblech-Konstruktion, korrosionsgeschützt durch Feuerverzinkung und hochwertiger Pulverbeschichtung
- Einfaches Einstellen des Rades durch Führungsschiene
- Lieferung erfolgt in zerlegtem Zustand
- Montagematerial und -anleitung im Lieferumfang enthalten

Material

Gehäuse Stahlblechkonstruktion, feuerverzinkt u. spezialfarbbeschichtet in RAL nach Wahl

Schloss serienmäßig mit Einhebelgriff-Zylinderschloss
Austausch einzelner Teile durch modulare Bauweise möglich

Außenabmessungen

Breite ca. 850 mm

Höhe (Giebeldach) ca. 1.250 mm Höhe (Bogendach) ca. 1.350 mm

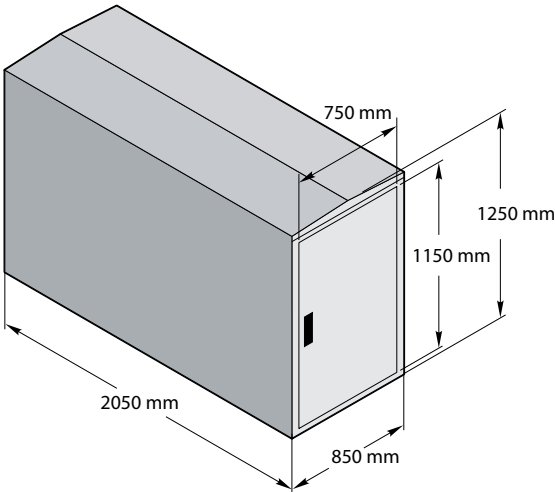
Länge ca. 2.050 mm

Türdurchgangsmaß ca. 750 x 1.150 mm

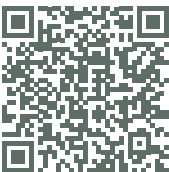
Aufstellung

Vorbereitet zur Verdübelung auf OKF.

M1 · M1.1 · M1.2 Fahrradgarage	Ausführung	Artikelnummer
M1 Fahrradgarage	Stahlblech-Konstruktion, feuerverzinkt u. spezialfarbbeschichtet	902-075-549
M1.1 Anbausatz Fahrradgarage mit 1 Seitenwand <i>nur mit Grundmodul M1 zu verwenden</i>	1 Seitenwand verzinkt, sonst Ausführung wie Modell M1	902-075-550
M1.2 Anbausatz Fahrradgarage ohne Seitenwände <i>nur mit Grundmodul M1 zu verwenden</i>	ohne Seitenwand, sonst Ausführung wie Modell M1	902-075-558
Zubehör	Pfand-/Kassierschloß	902-075-559



Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.



Im System erhältlich:

- Pfand-/Kassierschloß Seite 5.56 ► Pedelec-Ladevorrichtung Seite 5.57

M3

Fahrradgarage

► Seite 5.52

Empfohlene ADFC-Qualität

Beschreibung

- Erhöhte Sicherheit durch Dreipunktschließung u. verstärkte Türkonstruktion
- Tür mit praktischem Garderoben- und Zubehörhaken
- Einfach erweiterbar zur Reihenanlage
- Geringer Montageaufwand: Aufstellen – im Boden verankern – fertig
- Montagematerial und -anleitung im Lieferumfang enthalten
- Leichtes Parken durch Einführschiene, geeignet für fast alle gängigen Fahrradgrößen und Fahrradtypen

Material

Gehäuse/Tür	Stahlblechkonstruktion, feuerverzinkt u. spezialfarbbeschichtet wie folgt: Korpus inkl. Rückwand und Tür: RAL 5023 Fernblau Rahmen: RAL 7040 Fenstergrau
Schloss	serienmäßig mit Einhebelgriff-Zylinderschloss

Außenabmessungen

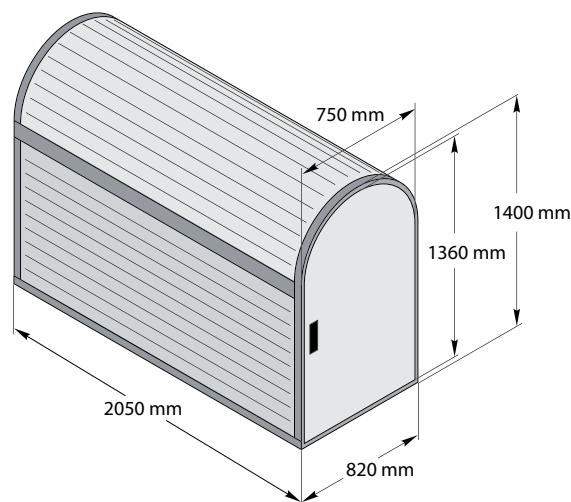
Breite	ca. 820 mm
Höhe	ca. 1.400 mm
Länge	ca. 2.050 mm
Türdurchgangsmaß	ca. 750 x 1.360 mm

Aufstellung

Vorbereitet zur Verdübelung auf OKF.

M3 Fahrradgarage	Ausführung	Artikelnummer
Einstellraum für 1 Fahrrad	Stahlblech-Konstruktion, feuerverzinkt u. spezialfarbbeschichtet	902-075-563

Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.



Im System erhältlich:

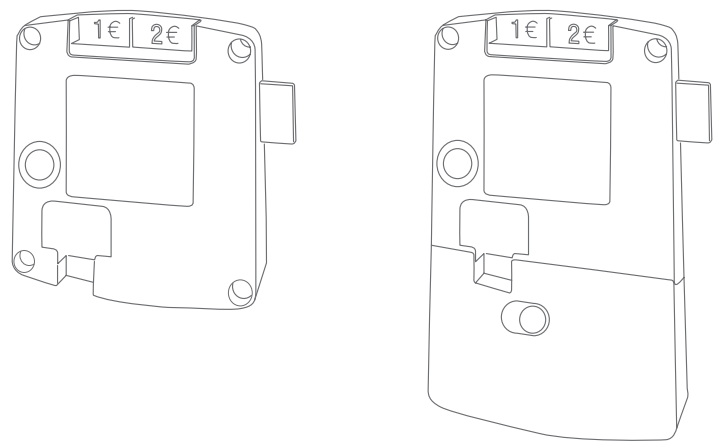
► Pfand-/Kassierschloss Seite 5.56 ► Pedelec-Ladevorrichtung Seite 5.57

Pfand-/ Kassierschloss

Beschreibung

- Für alle Modelle der Fahrradboxen M1 und M3
- Schloss mit Promax-Sicherheitszylinder
- wahlweise als Pfand- oder Kassierschloss

Schloss Zubehör	Ausführung
	Pfand- oder Kassierschloss



Im System erhältlich:

► Fahrradboxen Seite 5.50

SVK250/16

Ladevorrichtung für Pedelecs

Beschreibung

- Robuste Stahlblechkonstruktion, verzinkt und pulverbeschichtet in RAL 7035 lichtgrau
- Stromverteilerkasten aus schlagfestem Kunststoff mit Steckdose 250V/16 A IP 44
- Separate Absicherung
- Klappbare Ablage für Ladegeräte

Material

Gehäuse Stahlblechkonstruktion, feuerverzinkt u. pulverbeschichtet in RAL 7035 Lichtgrau

Abmessungen

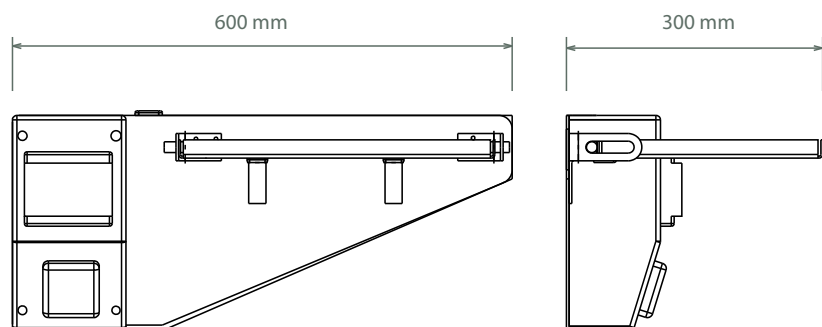
Breite: ca. 600 mm
Höhe: ca. 250 mm
Tiefe: ca. 300 mm

Aufstellung

Vorbereitet zur einfachen Montage an der Seitenwand der Fahrradgarage.

Achtung: Anschluss an das Stromnetz nur durch einen zertifizierten Elektrobetrieb!

SVK250/16 Ladevorrichtung für Pedelecs	Ausführung	Artikelnummer
	Stahlblech-Konstruktion, feuerverzinkt u. pulverbeschichtet in RAL 7035	902-075-690



Im System erhältlich:

► Fahrradboxen Seite 5.50



Bedienterminal Chips



Terminal Girocard



Pfand-/Kassierschloss



PIN-Code Schlösser



Öffnungsbegrenzung 90°

Mit dem Ladeschrank MA-E von MABEG haben Sie die Möglichkeit günstig in ein Ladeschrank-System für E-Bikes und Pedelecs einzusteigen.

Das Schließsystem können Sie jederzeit wechseln und Ihre Akku-Ladestation zu einem zukunftsweisenden Produkt weiter ausbauen.

Als günstigster Einstieg eignen sich mechanische Schlösser – die Schlüssel oder Code-Nummern werden gegen einen Pfand ausgegeben. Diese einfache Lösung eignet sich bestens für Fälle, in denen der Benutzer einige Zeit verweilt und auch eine weitere Leistung bezahlt wie in der Gastronomie.

Eine andere Lösung ist die halbautomatische Lösung über ein Pfand- oder Kassierschloss. Die Schlüssel lassen sich erst nach dem Geldeinwurf beim Verschließen das Fachs abziehen.

Eine Alternative der halbautomatischen Lösung sind die PIN-Code Schlösser mit einem frei wählbaren vierstelligen Code, den jeder Benutzer selbst auswählen kann. Es lassen sich aber auch optional feste Codes vergeben, so dass erst nach der Anmeldung beim Betreiber (z.B. Hotelrezeption oder Restaurantbedienung) der Benutzer den aktuellen PIN-Code des ihm zugeteilten Fachs bekommt.



Innenansicht Ladeschrankfach



Ladeschrank mit elektronischen Fächern

Ladeschrank MA-E

für E-Bikes und Pedelecs

Bei der vollautomatischen Lösung erfolgt die Nutzung durch Bezahlung einer Bedienungskarte, die an verschiedenen Stellen erworben werden kann wie an der Hotelrezeption, bei der Gastronomiebedienung, im Touristikbüro etc.

Für die vollautomatische Lösung mit integriertem Bezahlverfahren wird zur Buchung eines Fachs eine girocard benötigt. Die Bezahlung erfolgt kontaktlos wie z.B. im Einzelhandel.

Als Betreiber können Sie unterschiedliche Zeiten mit verschiedenen Kostensätzen jederzeit einfach anpassen.

Es gibt keinen Missbrauch durch Dauerbelegung,

da der Kunde ein Fach ordnungsgemäß für eine gewisse Dauer anmieten kann.

Der Vorteil der Bezahlösungen liegt an den dauerhaft generierten Einnahmen – so können Sie Ihre neue Ladeschrank-Anlage schnell refinanzieren.

Bieten Sie Ihren Gästen und Kunden einen Mehrwert durch eine Lademöglichkeit für Akkus und Verstaumöglichkeiten von Helmen, Zubehör etc.

Sprechen Sie uns für Ihre individuelle Lösung an.

MA-E

Beschreibung

Stabiler verzinkter und lackierter Stahlschrank für flexible Anpassung von verschiedenen Schließsystemen bis hin zu missbrauchverhindernden Ausführungen

- Schrank:**
- Gehäuse aus 1 mm verzinktem Qualitätsstahlblech
 - 150 mm hoher höhenverstellbarer Edelstahlsockel 1,5 mm stark
 - inkl. innenliegenden Verstreben für Bodenmontage
 - 4 Fächer übereinander und in Reihe erweiterbar
- Fachgröße:** ca. 440 x 400/360 x 450 mm (H x B x T)
Mit Systemgehäuse für sofortige und/oder nachträgliche Installation von:
Energieversorgung, Netzwerkversorgung und elektronischem Schließsystem
Je nach Schließsystem ist ein Technikfach (2. Fach von oben) notwendig;
ohne Bedieneinheit kann das Technikfach auch ganz unten liegen
- Energie:** Im Standard mit einer Einbausteckdose
Maschinen Schutzkontakt, 230 V/AC 16 A IP54
Optional: Zusätzliche Steckdose
- Absicherung:** Das System muss mit einem Personenschutzschalter (Fehlerstrom-Schutzschalter, RCD) abgesichert werden.
Je nach elektrischer Zuleitung ist eine Abstimmung der Sicherungen notwendig. Sprechen Sie hierzu mit ihrem Elektriker vor Ort.
Basisabsicherung des Schrankes durch einen Leitungsschutzschalter (LS)
Möglich:
- Gruppenabsicherung (2-3 Fächer erhalten eine Sicherung)
 - Einzelabsicherung (jedes Fach erhält eine Sicherung)
- Türen:**
- doppelwandig aufschlagend und ab 30° selbstschließend
 - mit Öffnungsbegrenzung 90°
 - langlebig für einen störungsfreien Betrieb nebeneinander liegender Fächer
 - Metall 1,5 mm stark
- Schließsystem:** Einmaliges „Know-how“ - Das Schließsystem ermöglicht durch die wechselbare Schließtechnik, die Umrüstung vom einfachen Riegel bis zum komplexen Bezahlssystem mit Geldkarte. So bleibt Ihnen die Möglichkeit die Schließsysteme auch zu einem späteren Zeitpunkt zu ergänzen
- Varianten:**
- Drehriegel für Vorhängeschloss
 - Zylinderschloss mit je 2 Schlüsseln pro Fach
 - Zylinderschloss mit je 2 Schlüsseln als Gruppe
 - Pfandschloss 1€
 - Pfandschloss wahlweise 1€ oder 2€
 - PIN-Code (Batterie betrieben)
 - RFID vernetzt
 - Geldkarte zur Identifizierung
 - Geldkarte mit Bezahlfunktion
- Gerne beraten wir Sie über die verschiedenen Möglichkeiten

Auf unserer Website finden Sie weitere Projektfotos und alle Informationen als PDF.



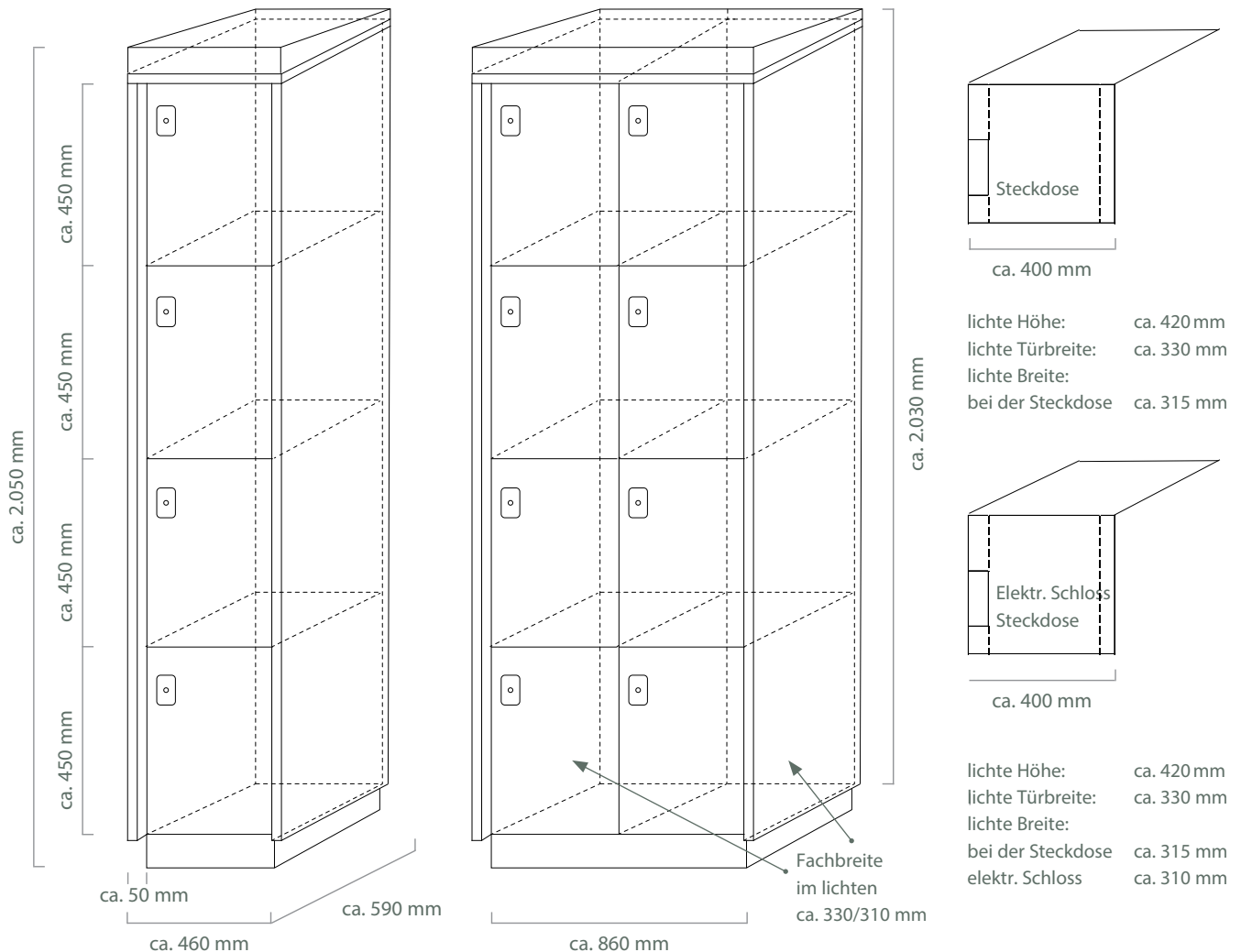
Außenbereich: Zum Schutz des Grundschranks und Sicherung der Türen besitzt der Ladeschrank eine 30 mm dicke Seitenverkleidung.

Mit abgeschrägtem und vorne überstehendem Dach ist die gesamte Verkleidung auch als Wetterschutz für die Anlage, die mit einfachem Schutz gegen Spritzwasser die wesentlichen Anforderungen erfüllt, ausgestattet.

Farben: Farbkarte mit 10 RAL Farbtönen – durch unterschiedliche Farben für Gehäuse, Türen und Verkleidungen kann jede Anlage individuell gestaltet werden.

Beschriftung: Mit Fahrrad und Stromversorgungssymbol wird die Einheit im Standard als Ladestation gekennzeichnet. Zusätzliche Werbemaßnahmen lassen sich über geplottete Beschriftungen anbringen.

MA-E Ladeschrank	Korpus und Tür	Schloss	Artikelnummer
Ladeschrank für E-Bikes und Pedelecs	Stahl, verzinkt, pulverbeschichtet	nach Wahl	902-075-620



RAL 1021
Rapsgebl

RAL 2004
Reinorange

RAL 3000
Feuerrot

RAL 5007
Brilliantblau

RAL 6011
Resedagrün

RAL 7035
Lichtgrau

RAL 7037
Staubgrau

RAL 9010
Reinweiß

RAL 9006 *
Weißaluminium

RAL 9007 *
Graualuminium

Angaben ohne Gewähr.
Weitere Farben auf Anfrage.
Druckfarben dienen nur als
Orientierungshilfe.
* Besonders Metallic-Farben
lassen sich hier nur annähernd
wiedergeben.

**WM 5** Anlehnparker

Edelstahlrohr (d = 48,3 mm), L 1850 x H 550 mm ► Produktdetails Seite 6.06

**WM 6** Anlehnparker

Edelstahlrohr (d = 48,3 mm), L 1850 x H 550 mm
► Produktdetails Seite 6.07

**WM 8** Anlehnparker

Edelstahlrohr (d = 48,3 mm), L 1850 x H 550 mm
► Produktdetails Seite 6.08



WM1 Anlehnarker

Edelstahlrohr (d = 48,3 mm), L 1850 x H 550 mm ► Produktdetails Seite 6.04

Fahrradbügel Anlehnarker **Serie WM**

Die Fahrradbügel-Serie WM besteht aus gebogenem Stahlrohr (d=48,3 mm). Die Bügel sind vorbereitet zur Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren.

Ausführung in Edelstahl VA, gebeizt und passiviert, in Stahl, feuerverzinkt und pulverbeschichtet in RAL nach Wahl oder in Stahl, feuerverzinkt.

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

WM 1

Anlehnparker

Beschreibung

Fahrradbügel als Reihenelement

Material

Konstruktion Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen;
optional Stahlrohr, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Abmessungen

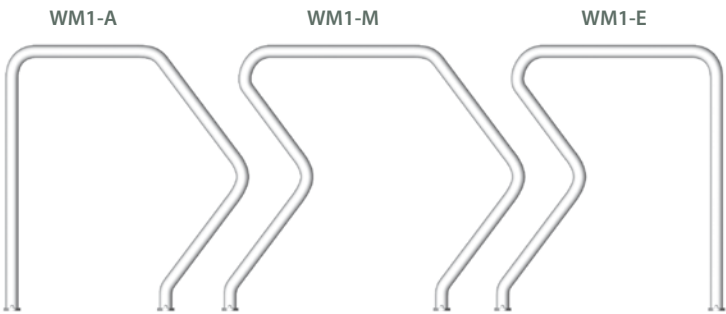
Länge: 874/1.090/874 mm (WM1-A, WM1-M, WM1-E)
Bauhöhe: 990 mm

Aufstellung

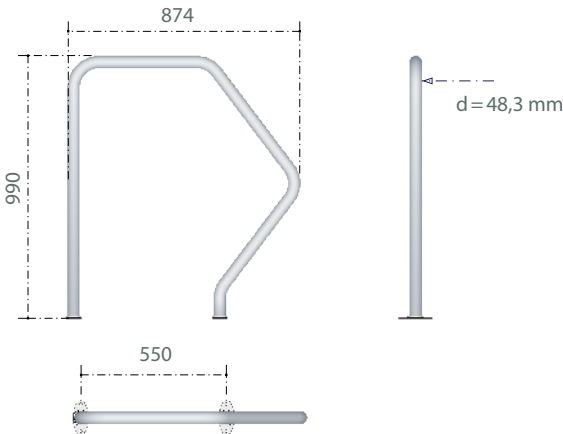
Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren

WM 1-A

Anlehnparker



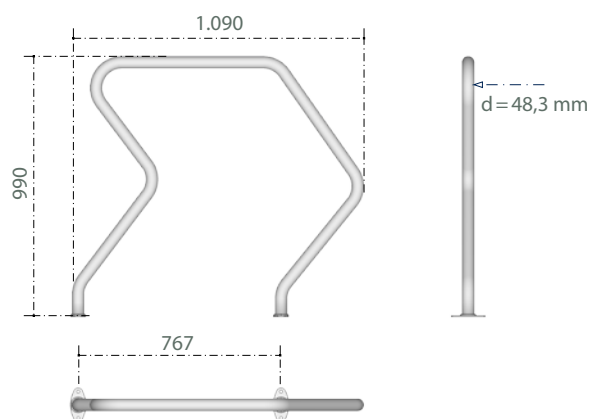
WM 1 Anlehnparker	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
WM 1-A	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-051
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-063
		Stahl, feuerverzinkt	076-000-063-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-051-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-064
		feuerverzinkt	076-000-064-001



WM 1-M

Anlehnparker

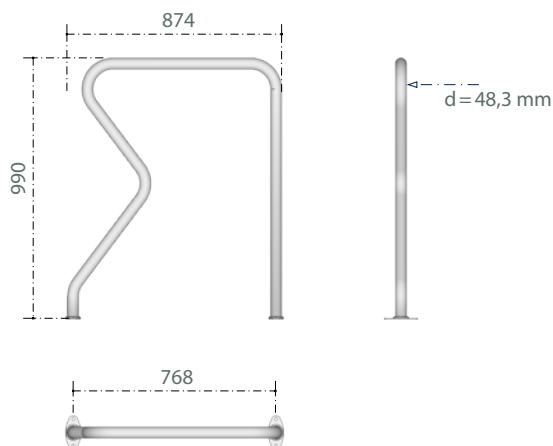
WM 1 Anlehnparker	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
WM 1-M	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-059
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-077
		feuerverzinkt	076-000-077-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-059-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-078
		feuerverzinkt	076-000-078-001



WM 1-E

Anlehnparker

WM 1 Anlehnparker	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
WM 1-E	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-050
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-061
		feuerverzinkt	076-000-061-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-050-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-062
		feuerverzinkt	076-000-062-001



WM 5

Anlehnparker

Beschreibung

- Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen
- Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren
- in Edelstahl, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Material

Konstruktion Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen;
optional Stahlrohr, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

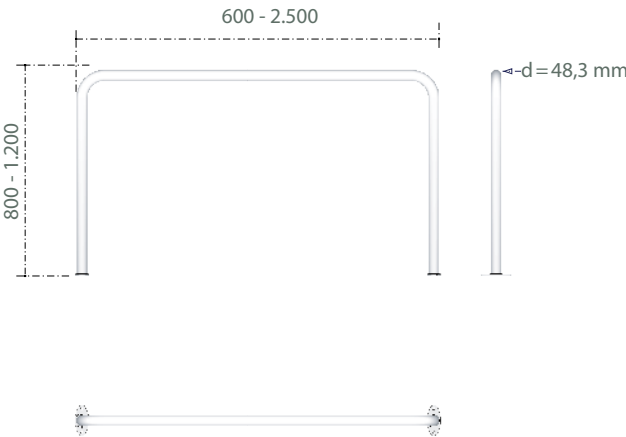
Abmessungen

Länge: 600 - 2.500 mm
Bauhöhe: 800 - 1.200 mm

Aufstellung

Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren

WM 5 Anlehnparker	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-054
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-069
		feuerverzinkt	076-000-069-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-054-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-070
		feuerverzinkt	076-000-070-001



WM 6

Anlehnparkier

Beschreibung

- Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen
- Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren
- in Edelstahl, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Material

Konstruktion Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen;
optional Stahlrohr, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Abmessungen

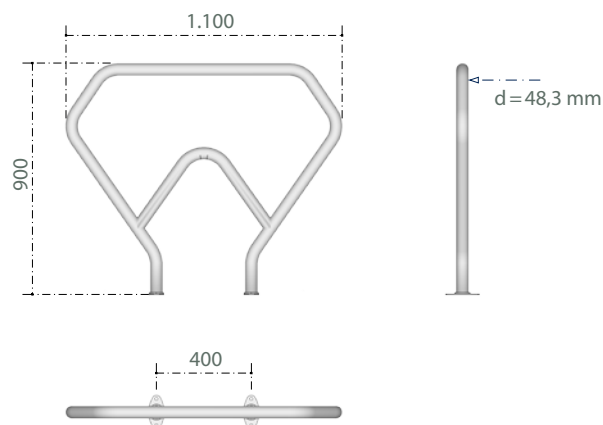
Länge: 1.100 mm

Bauhöhe: 900 mm

Aufstellung

Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren

WM 6 Anlehnparkier	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-055
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-071
		feuerverzinkt	076-000-071-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-055-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-072
		feuerverzinkt	076-000-072-001



WM 8

Anlehnparker

Beschreibung

- Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen
- Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren
- in Edelstahl, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Material

Konstruktion Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen;
optional Stahlrohr, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

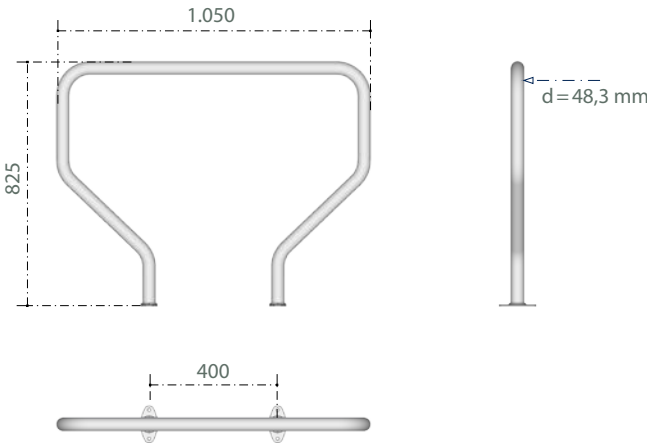
Abmessungen

Länge: 1.050 mm
Bauhöhe: 825 mm

Aufstellung

Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren

WM 8 Anlehnparker	Befestigung	Ausführung	Artikelnummer
	Fertigboden	VA gebeizt und passiviert	076-000-057
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-073
		feuerverzinkt	076-000-073-001
	zum Einbetonieren	VA gebeizt und passiviert	076-000-057-002
		Stahl in RAL nach Wahl	076-000-074
		feuerverzinkt	076-000-074-001







M-200 Bügelparker

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.14



M-400 Standparker

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.16



M-500 Bogenparker

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.17



M-800 Multiparker

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.19



M-910 U-Bügel

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.20



M-930 Anlehnbügel

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.21



M-100 Anlehnbügel

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.12



M-250 Anlehnparker

Stahlrohr verzinkt

► Produktdetails Seite 6.13

Fahrradbügel Serie M

Die Fahrradbügel der **Serie M** bestehen aus feuerverzinktem Stahlrohr – einige Modelle sind auch in Edelstahl erhältlich.

Die Montage der Bügel erfolgt je nach Typ mit Rahmen zur Reihenaufstellung, mit Fußplatte zum Aufbündeln oder zum Einbetonieren.

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

M-100

Anlehnbügel

Beschreibung

- jede Fahrradgröße und -typ kann am Rahmen durch die integrierte Stahlöse befestigt werden
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton

Material

Konstruktion stabiles Stahlrohr (ø48 mm),
korrosionsgeschützt durch Feuerverzinkung

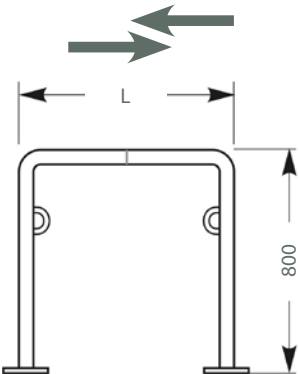
Abmessungen

Länge: 750/1.000/1.250 mm
Höhe: 800 mm

Aufstellung

mittels Fußplatten (ø150 mm) zum Aufdübeln.

M-100 Anlehnparker, verzinkt	Länge	Artikelnummer
M-110	750 mm	076-000-166
M-120	1.000 mm	076-000-167
M-130	1.250 mm	076-000-168



M-250

Anlehneparker

Beschreibung

- der funktionelle Fahrradständer für das hochwertige Fahrrad: schützt das Fahrrad vor mutwilligem Umdrücken und Schäden an der Felge
- optimierte Diebstahlsicherung durch Befestigungsmöglichkeiten an integrierten Stahl-Rundösen
- platzsparendes Parken der Räder durch abwechselnde Hoch-/Tiefstellung
- Stellraumtiefe: ca. 1.850 mm bei einseitiger Einstellung,
ca. 3.200 mm bei beidseitiger Einstellung
- Bügelabstand für Reifenbreiten bis 55 mm
- Radabstand 350 mm
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton, Schrauben/Montageanleitung beiliegend

Material

Konstruktion formschöne Stahlkonstruktion, feuerverzinkt
Befestigung vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

Abmessungen

Länge: 700/1.400/2.100 mm
(einseitige Einstellung für 2, 4, 6 Plätze)
1.080/2.160/3.240 mm
(beidseitige Einstellung für 4, 8, 12 Plätze)

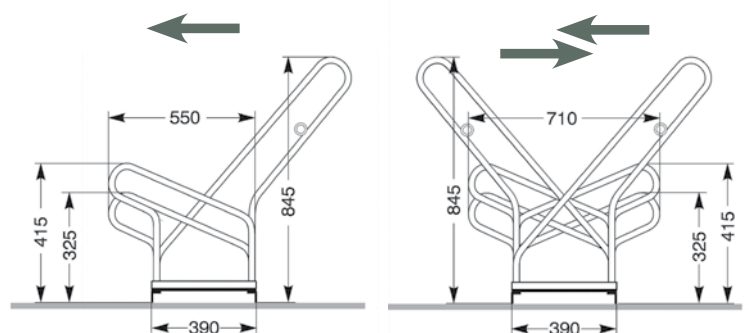
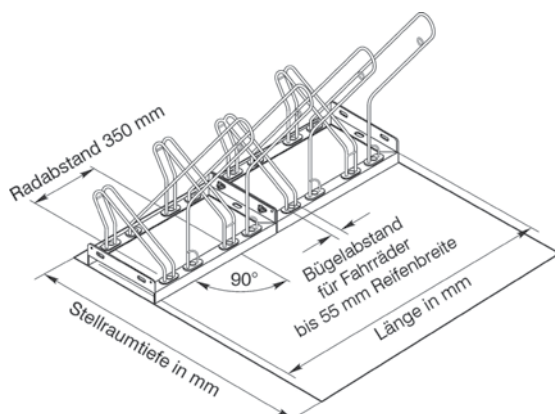
Tiefe: ca. 550 bzw. 710 mm (ein bzw. beidseitige Einstellung)

Höhe: 325/845 bzw. 415/845 mm (tiefer bzw. hoher Estand)

Aufstellung

Bodenanker (2er Set) oder
Bodenmontagewinkel (2er Set) separat bestellbar (siehe Seite 6.15).

M-250 Anlehneparker, verzinkt	Länge	Stellplätze	Artikelnummer
einseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 1.850 mm)	700 mm	2	076-000-160
	1.400 mm	4	076-000-161
	2.100 mm	6	076-000-162
beidseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 3.200 mm)	1.080 mm	4	076-000-163
	2.160 mm	8	076-000-164
	3.240 mm	12	076-000-165



M-200

Bügelparker

Beschreibung

- platzsparendes Parken der Räder durch abwechselnde Hoch-/Tiefeinstellung
- Radabstand 350 mm
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton, Schrauben und Montageanleitung beiliegend

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion mit robusten Rundrohr-Bügeln
korrosionsgeschützt durch Feuerverzinkung

Befestigung vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

Abmessungen

Länge: 700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(einseitige Einstellung für 2, 3, 4, 5, 6 Plätze)
700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(beidseitige Einstellung für 4, 6, 8, 10, 12 Plätze)

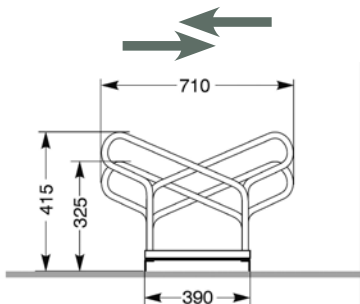
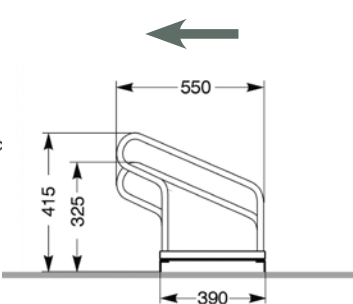
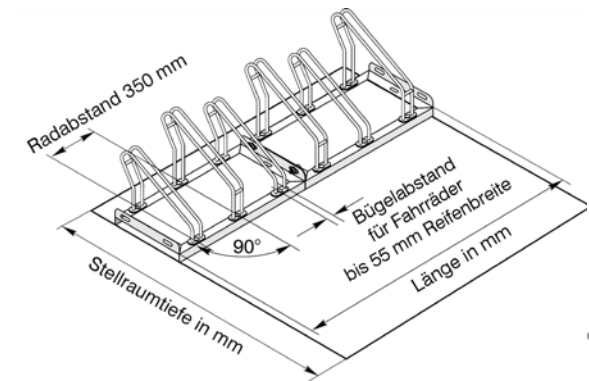
Tiefe: 550/710 mm (ein bzw. beidseitige Einstellung)

Höhe: 325/415 mm (tiefer bzw. hoher Einstand)

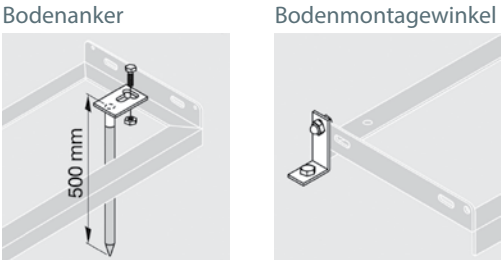
Aufstellung

Bodenanker (2er Set) oder
Bodenmontagewinkel (2er Set) separat bestellbar (siehe Seite 6.15).

M-200 Bügelparker, verzinkt	Länge	Stellplätze	Artikelnummer
einseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 1.850 mm)	700 mm	2	076-000-100
	1.050 mm	3	076-000-101
	1.400 mm	4	076-000-102
	1.750 mm	5	076-000-103
	2.100 mm	6	076-000-104
beidseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 3.200 mm)	700 mm	4	076-000-110
	1.050 mm	6	076-000-111
	1.400 mm	8	076-000-111-001
	1.750 mm	10	076-000-112
	2.100 mm	12	076-000-113



ZUBEHÖR Bodenmontage		Artikelnummer
passend für die Fahrradbügel-Baureihen: M-200, M-220, M-250, M-400, M-500, M-800	Bodenanker, 2er Set	076-000-118
	Bodenmontagewinkel, 2er Set	076-000-119



M-400

Bogenparker

Beschreibung

- platzsparendes Parken der Fahrräder durch abwechselnde Hoch-/Tiefstellung
- Stellraumtiefe: ca. 1.850 mm bei einseitiger Einstellung, ca. 3.200 mm bei beidseitiger Einstellung
- Bügelabstand für Reifenbreiten bis 55 mm
- Radabstand 350 mm
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton, Schrauben/Montageanleitung beiliegend

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion mit verschraubbaren robusten Rundrohrbügeln, korrosionsgeschützt durch Feuerverzinkung

Befestigung vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

Abmessungen

Länge: 700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(einseitige Einstellung für 2, 3, 4, 5, 6 Plätze)
700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(beidseitige Einstellung für 4, 6, 8, 10, 12 Plätze)

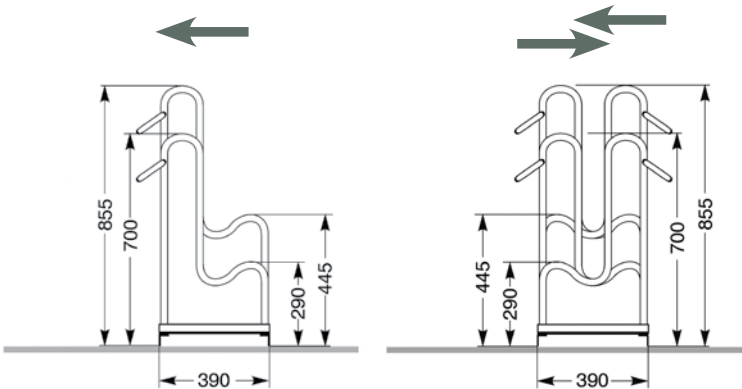
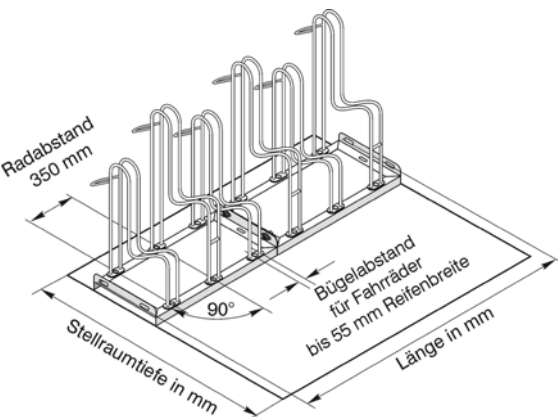
Tiefe: ca. 390 mm (ein bzw. beidseitige Einstellung)

Höhe: 290/700 bzw. 445/855 mm (tiefer bzw. hoher Einstand)

Aufstellung

Bodenanker (2er Set) oder
Bodenmontagewinkel (2er Set) separat bestellbar (siehe Seite 6.15).

M-400 Bügelparker, verzinkt	Länge	Stellplätze	Artikelnummer
einseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 1.850 mm)	700 mm	2	076-000-120
	1.050 mm	3	076-000-121
	1.400 mm	4	076-000-122
	1.750 mm	5	076-000-123
	2.100 mm	6	076-000-124
beidseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 3.200 mm)	700 mm	4	076-000-125
	1.050 mm	6	076-000-126
	1.400 mm	8	076-000-127
	1.750 mm	10	076-000-128
	2.100 mm	12	076-000-129



M-500

Bogenparker

Beschreibung

- platzsparendes Parken der Fahrräder durch abwechselnde Hoch-/Tiefstellung
- Stellraumtiefe: ca. 1.850 mm bei einseitiger Einstellung,
ca. 3.200 mm bei beidseitiger Einstellung
- Bügelabstand für Reifenbreiten bis 55 mm
- Radabstand 350 mm
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton, Schrauben/Montageanleitung beiliegend

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion aus verschraubbaren Rundrohren
korrosionsgeschützt durch Feuerverzinkung

Befestigung vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

Abmessungen

Länge: 700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(einseitige Einstellung für 2, 3, 4, 5, 6 Plätze)
700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
(beidseitige Einstellung für 4, 6, 8, 10, 12 Plätze)

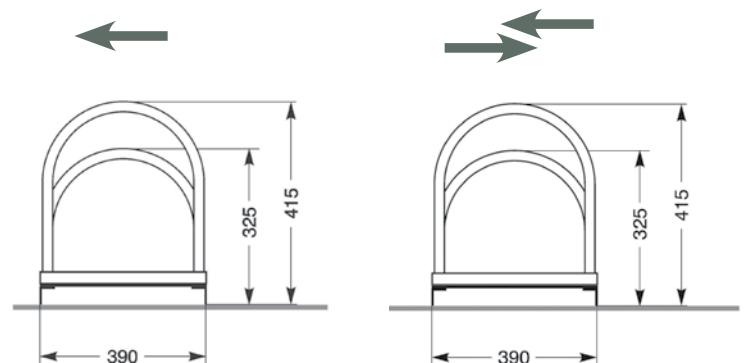
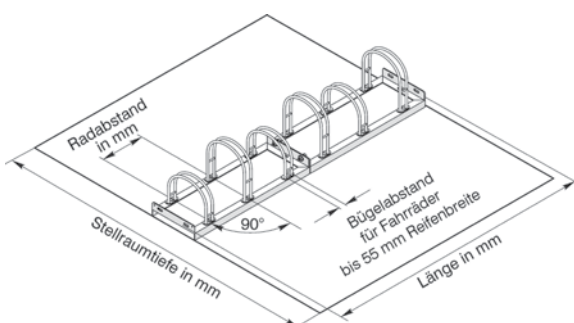
Tiefe: 390 mm (ein bzw. beidseitige Einstellung)

Höhe: 325 bzw. 415 mm (tiefer bzw. hoher Einstand)

Aufstellung

Bodenanker (2er Set) oder
Bodenmontagewinkel (2er Set) separat bestellbar (siehe Seite 6.15).

M-500 Bügelparker, verzinkt	Länge	Stellplätze	Artikelnummer
einseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 1.850 mm)	700 mm	2	076-000-130
	1.050 mm	3	076-000-131
	1.400 mm	4	076-000-132
	1.750 mm	5	076-000-133
	2.100 mm	6	076-000-134
beidseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 3.200 mm)	700 mm	4	076-000-140
	1.050 mm	6	076-000-141
	1.400 mm	8	076-000-142
	1.750 mm	10	076-000-143
	2.100 mm	12	076-000-144





M-800

Multiparker

Beschreibung

- schonend für Achsen, Speichen und Scheibenbremsen
- platzsparendes Parken der Fahrräder durch abwechselnde Hoch-/Tiefstellung
- Stellraumtiefe: ca. 1.850 mm bei einseitiger Einstellung, ca. 3.200 mm bei beidseitiger Einstellung
- Bügelabstand für Reifenbreiten bis 55 mm
- Radabstand 350 mm
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton, Schrauben/Montageanleitung beiliegend

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion, feuerverzinkt
 Befestigung vorbereitet zur Reihenverbindung und Bodenbefestigung

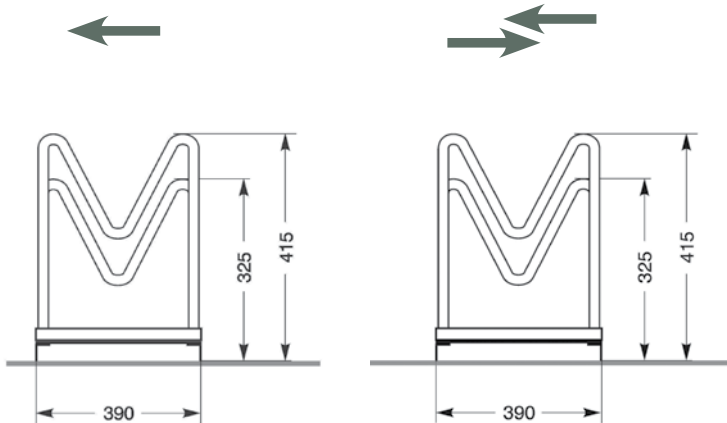
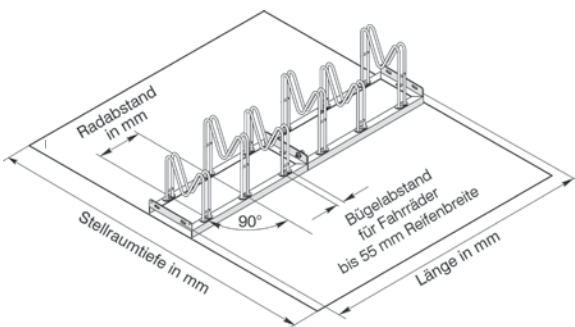
Abmessungen

Länge: 700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
 (einseitige Einstellung für 2, 3, 4, 5, 6 Plätze)
 700/1.050/1.400/1.750/2.100 mm
 (beidseitige Einstellung für 4, 6, 8, 10, 12 Plätze)
 Tiefe: 390 mm (ein bzw. beidseitige Einstellung)
 Höhe: 325 bzw. 415 mm (tiefer bzw. hoher Einstand)

Aufstellung

Bodenanker (2er Set) oder
 Bodenmontagewinkel (2er Set) separat bestellbar (siehe Seite 6.15).

M-800 Multiparker, verzinkt	Länge	Stellplätze	Artikelnummer
einseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 1.850 mm)	700 mm	2	076-000-150
	1.050 mm	3	076-000-151
	1.400 mm	4	076-000-152
	1.750 mm	5	076-000-153
	2.100 mm	6	076-000-154
beidseitige Einstellung (Stellraumtiefe ca. 3.200 mm)	700 mm	4	076-000-155
	1.050 mm	6	076-000-156
	1.400 mm	8	076-000-157
	1.750 mm	10	076-000-158
	2.100 mm	12	076-000-159



M-910

U-Bügel

Beschreibung

- Standsicherheit und Diebstahlschutz
- jede Fahrradgröße und -typ kann am Rahmen befestigt werden
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion (d = 48 mm), feuerverzinkt

Abmessungen

Länge: 1.000/1.200/1.500 mm
Bauhöhe: 1.150 mm (800 mm über OKF)

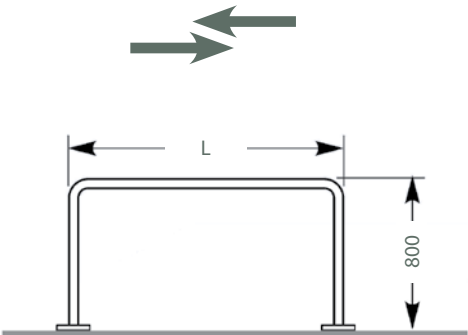
Aufstellung

wahlweise zum Einbetonieren oder mit Fußplatten (ø 150 mm) zum Aufdübeln.

Optional

Alle Ausführungen auch in Edelstahl lieferbar (auf Anfrage).
Auch mit zusätzlicher Traverse lieferbar (auf Anfrage).

M-910 Anlehnparkter, verzinkt	Länge	Artikelnummer
Zum Einbetonieren	1.000 mm	076-000-169
	1.200 mm	076-000-170
	1.500 mm	076-000-171
	2.000 mm	076-000-171-002
Mit Fußplatte zum Aufdübeln	1.000 mm	076-000-169-001
	1.200 mm	076-000-170-001
	1.500 mm	076-000-171-001
	2.000 mm	076-000-171-003



M-930

Anlehnbügel

Beschreibung

- Standsicherheit und Diebstahlschutz
- jede Fahrradgröße und -typ kann am Rahmen befestigt werden
- Lieferung erfolgt zerlegt im Karton

Material

Konstruktion stabile Stahlkonstruktion (d = 48 mm), feuerverzinkt

Abmessungen

Länge: 1.200 bzw. 2.000 mm
(einseitige bzw. beidseitige Einstellung)

Bauhöhe: 1.150 mm (800 mm über OKF)

Überhang: 350 mm

Aufstellung

wahlweise zum Einbetonieren oder mit Fußplatten (ø 150 mm) zum Aufdübeln

M-930 Anlehnbügel, verzinkt	Einstellvariante	Länge	Artikelnummer
	einseitig	1.200 mm	076-000-172
	beidseitig	2.000 mm	076-000-173





Einstellung einseitig hoch/tief



Einstellung beidseitig hoch/tief



Einstellung beidseitig hoch/tief verzinkte Ausführung



Einstellung einseitig tief

Hoch-Tief-Parker **Typ K**

Empfohlene ADFC Qualität

Fahrradparker mit Hoch-Tief-Einstellung für einseitige oder doppelseitige Radeinstellung. Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrradrahmens mit kurzem Seil- oder Bügelschloss. Stabiler Stand des Fahrrades auch ohne Ansperrung.

Hauptbügel aus Stahl-Rundrohr ($d = 42,3 \text{ mm}$) und Rund-Volleisen ($d = 16 \text{ mm}$). Diebstahlsichere Verschraubung aus Edelstahl mit dem Bodenrahmen (schmutzabweisende Trapezschielen).

Geeignet für alle Radtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm.

Stahl, feuerverzinkt und farbbeschichtet in RAL nach Wahl oder in Edelstahl, elektropoliert. Zum Aufdübeln auf tragfähigen Grund oder zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln.

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

Typ K

Hoch-Tief-Parker

Empfohlene ADFC-Qualität

Beschreibung

- Hoch-Tief-Parker (Empfohlene ADFC Qualität)
- Raumsparende Hoch-/Tiefaufstellung der Vorderräder
- einseitige oder doppelseitige Einstellung
- Farbbeschichtung nach RAL ist optional möglich
- geeignet für Fahrradtypen mit einer Reifenbreite bis ca. 60 mm
- Hauptbügel aus Stahl-Rundrohr und Rund-Volleisen
- Verschraubung aus Edelstahl mit Bodenrahmen aus Trapezblech
- Diebstahlsicher durch Anschließmöglichkeit des Fahrrades mit Seil- oder Bügelschloss

Material

Konstruktion stabile, vandalismusresistente Stahlrohrkonstruktion, feuerverzinkt
alternativ farbbeschichtet in RAL nach Wahl oder in Edelstahl, elektropoliert

Abmessungen

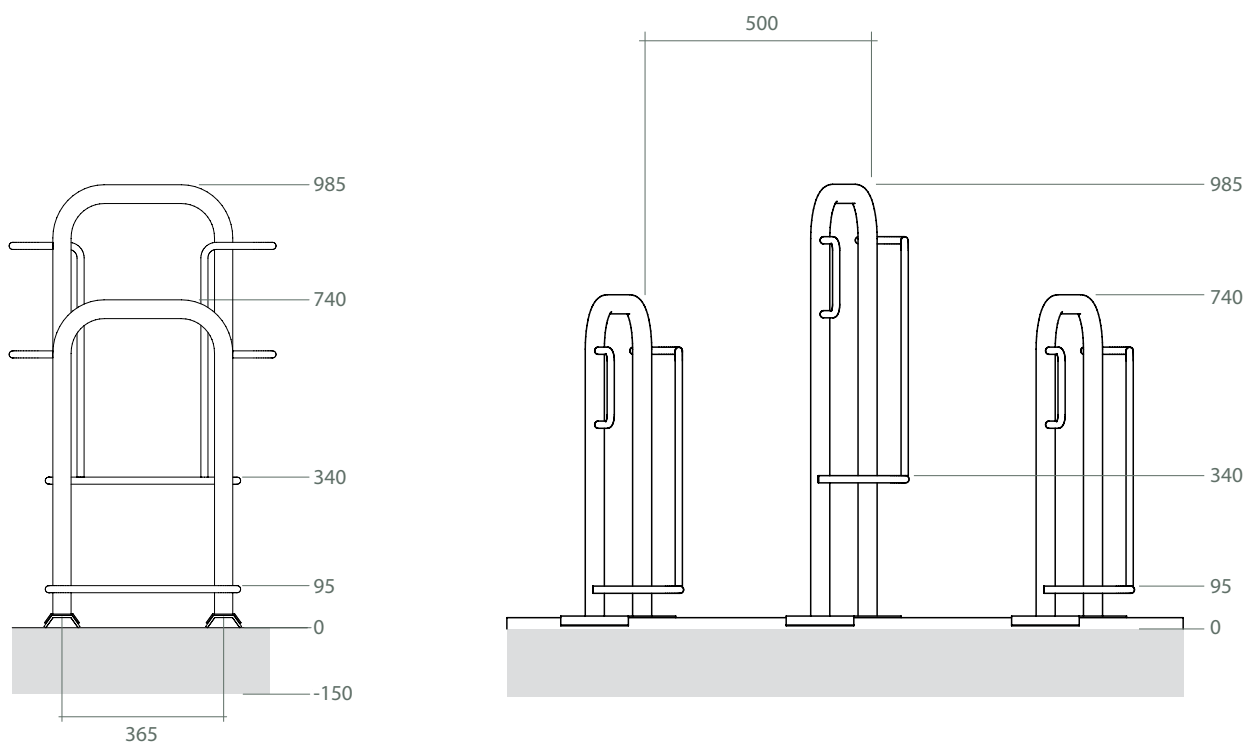
Breite: 365 mm (einseitige bzw. beidseitige Einstellung)

Bauhöhe: 740 mm (Tief-/Tiefeinstellung)
985 mm (Hoch-/Tiefeinstellung))

Radabstand: 500 mm (Hoch-/Tiefeinstellung)
700 mm (Tief-/Tiefeinstellung)

Aufstellung

Montage mittels Bodenrahmen zum Aufdübeln auf tragfähigem Grund, oder zum Einbetonieren mit verlängerten Hauptbügeln



TYP K Hoch-Tief-Parker	Bestückung	Radeinstellung	Ausführung
Reihenanlage zum Aufdübeln	einseitig	tief/hoch	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
		tief/tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
	einseitig 45° links	tief/tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
	einseitig 45° rechts	tief/tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
Einzelbügel zum Einbetonieren	einseitig	tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
		hoch	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
Reihenanlage zum Aufdübeln	doppelseitig	tief/hoch	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
		tief/tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
Einzelbügel zum Einbetonieren	doppelseitig	tief	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
		hoch	feuerverzinkt Edelstahl, elektropoliert
Zubehör	Aufpreis für Pulverbeschichtung in RAL nach Wahl		
	Aufpreis Beschwerungspoller Beton		
	Aufpreis verlängerte Ausführung zum Aufschrauben unter OKF		
	Befestigungsmaterial (je eine Schraube und ein Dübel)		
	Bodennagel, verzinkt (Stk.)		



Einstellung hoch



HT 3-N für raumsparende Hoch-/Tiefeinstellung der Vorderräder



Einstellung tief



Reihenordnung des HT 3-N

Multiparker

Typ HT 3-N

Design: MABEG, Soest

Dieser Klassiker wurde neu aufgelegt:

- Raumsparende Hoch-/Tiefaufstellung der Vorderräder
- einseitige Einstellung
- stabile, vandalismusresistente Stahlrohrkonstruktion, feuerverzinkt
- Farbbeschichtung nach RAL ist optional möglich

- Montage mittels Fußplatte zur variablen Fixierung unter OKF
- Radstopper aus Rundrohr verhindert bei der Tiefeinstellung das Herausrollen des Fahrrades
- Kapazität: 2 Räder pro Bügel
- empfohlener Bügelabstand: ca. 800 mm

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

HT 3-N

Multiparker

Beschreibung

Dieser Klassiker wurde von MABEG neu aufgelegt:

- Raumsparende Hoch-/Tiefaufstellung der Vorderräder
- einseitige Einstellung
- Farbbeschichtung nach RAL ist optional möglich
- Radstopper aus Rundrohr verhindert bei der Tiefeinstellung das Herausrollen des Fahrrades
- Kapazität: 2 Räder pro Bügel
- empfohlener Bügelabstand: ca. 800 mm

Material

Konstruktion stabile, vandalismusresistente Stahlrohrkonstruktion, feuerverzinkt

Abmessungen

Länge: 1.125 mm

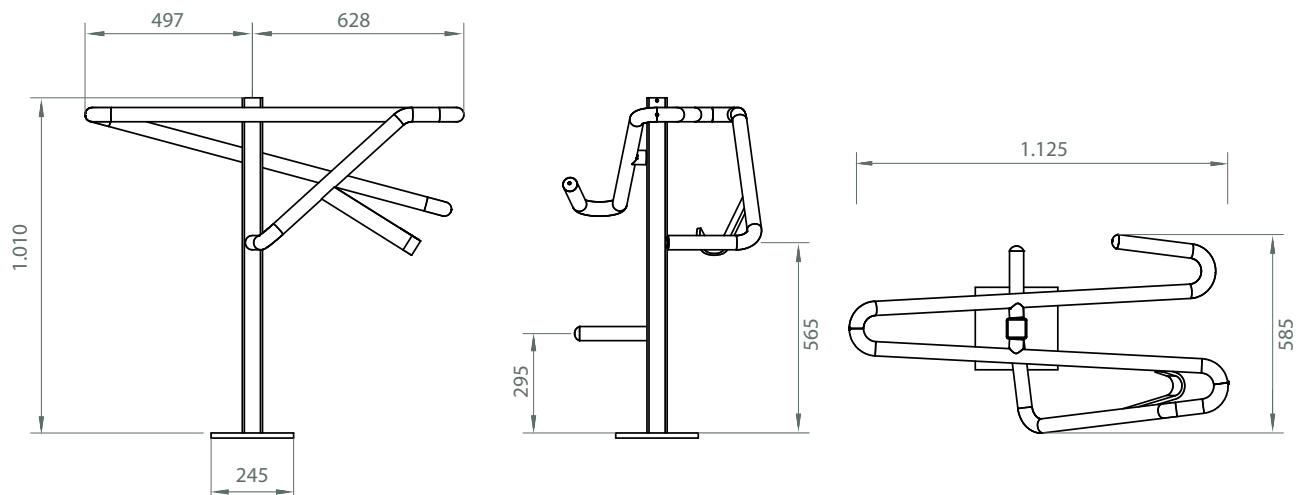
Bauhöhe: 1.010 mm

Breite: 585 mm

Aufstellung

Montage mittels Fußplatte zur variablen Fixierung unter OKF

HT 3-N Multiparker	Ausführung
	feuerverzinkt mit Fußplatte
	in RAL nach Wahl mit Fußplatte





Anlehnparker Typ F mit Montageschiene als 2er Kombi



Anlehnparker Typ U-K verzinkt



Anlehnparker Typ F als Einzelbügel in Edelstahl



Anlehnparker Typ U-K in Edelstahl

Anlehnparker **Typ F**

Design: MABEG, Soest

Dieser Fahrradbügel aus gebogenem Edelstahlrohr ($d=48,3\text{ mm}$) lässt sich als Einzelbügel auf Fertigboden befestigen oder alternativ einbetonieren. Eine Pulverbeschichtung als RAL nach Wahl ist möglich.

In Kombination mit einer Befestigungsschiene sind auch 2er oder 3er Kombinationen möglich.

Abmessungen

Länge: ca. 710 mm

Höhe: ca. 1.130 mm
(300 mm Einstand in Bodenhülse)

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

Anlehnparker **Typ U-K**

Design: MABEG, Soest

U-Bügel in Edelstahl mit Knieholm vorgesehen zur Montage in einer Bodenhülse. Einschließlich Bohrungen für Erdanker zur Montage im Köcherfundament.

Abmessungen über OKF

Höhe: ca. 800 mm

Einstand in Bodenhülse: ca. 300 mm

Gesamthöhe: ca. 1.100 mm

Länge: ca. 1.000/1.200 mm

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02



Anlehnparker Typ U-R



Anlehnparker Typ U-V verzinkt



Anlehnparker Typ U-R



Anlehnparker Typ U-V pulverbeschichtet

Anlehnparker **Typ U-R**

Design: MABEG, Soest

Der Fahrradbügel Typ U besteht aus einem Stahlrohrprofil (Rundrohr). Sie erhalten den Bügel in der Standardausführung feuerverzinkt oder optional zusätzlich farbbeschichtet in RAL nach Wahl. Zur Montage auf Fertigboden oder alternativ zur Montage in einer Bodenhülse.

Abmessungen

Länge: 850 mm

Höhe: 850 mm

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

Anlehnparker **Typ U-V**

Design: MABEG, Soest

Der Fahrradbügel U besteht aus einem Stahlrohrprofil (Vierkantrohr). Sie erhalten den Bügel in der Standardausführung feuerverzinkt oder optional zusätzlich farbbeschichtet in RAL nach Wahl.

Abmessungen

Profil: 50x50 mm

Länge: 850 mm

Höhe: 850 mm

Profil: 60x60 mm

Länge: 1.000 mm

Höhe: 1.200 mm

Im System erhältlich:

► Fahrradunterstände Seite 5.02

Typ F

Anlehnparker

- Beschreibung
- Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen
 - Befestigung auf Fertigboden oder zum Einbetonieren
 - in Edelstahl, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Material

Konstruktion

Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen
in Edelstahl, verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Abmessungen

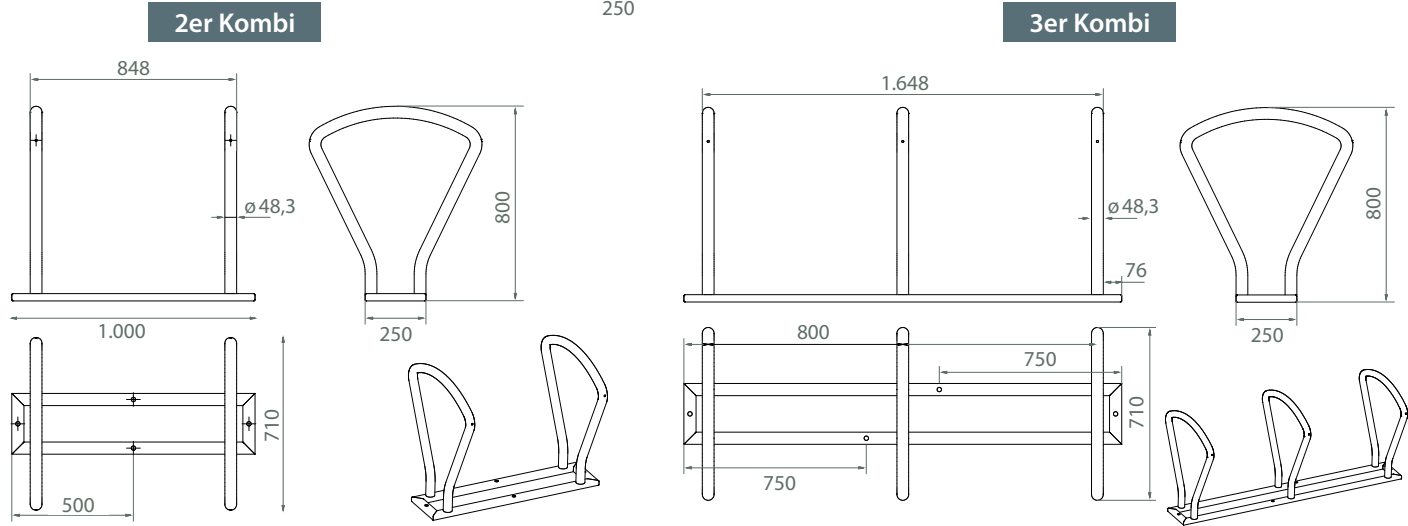
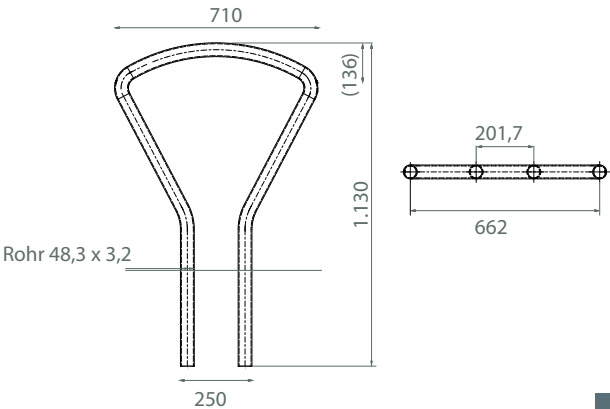
Länge: 710 mm

Bauhöhe: 1.130 mm

Aufstellung

Befestigung zum Einbetonieren oder als Mehrparker zur Montage auf Fertigboden

Typ F Anlehnparker	Befestigung	Ausführung
	zum Einbetonieren	VA
		in RAL nach Wahl
		feuerverzinkt
	auf Fertigboden	2er Kombi in RAL nach Wahl
		3er Kombi in RAL nach Wahl



Typ U-K

Anlehnparkier

Beschreibung

- Fahrradbügel U mit Knieholm

Material

Konstruktion Edelstahlrohr (d=48,3 mm) gebogen

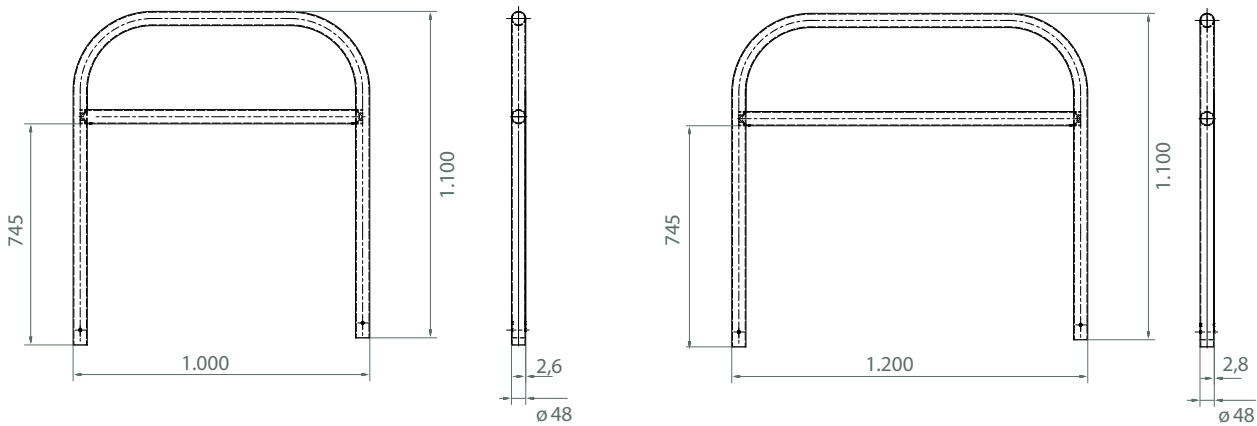
Abmessungen

Länge: 1.000/1.200 mm
Bauhöhe: 800 mm (ca. 300 mm Einstand in Bodenhülse)

Aufstellung

Vorgesehen zur Montage in Bodenhülse;
Einschließlich Bohrungen für Erdanker zur Montage im Köcherfundament

Typ U-K Anlehnparkier	Befestigung	Ausführung	Länge
	zum Einbetonieren	VA	1.000/1.200 mm



Beschreibung

- Der Fahrradbügel U besteht aus einem Rundrohr-Stahlrohrprofil.
- Sie erhalten den Bügel in der Standardausführung feuerverzinkt oder optional zusätzlich farbbeschichtet in RAL nach Wahl

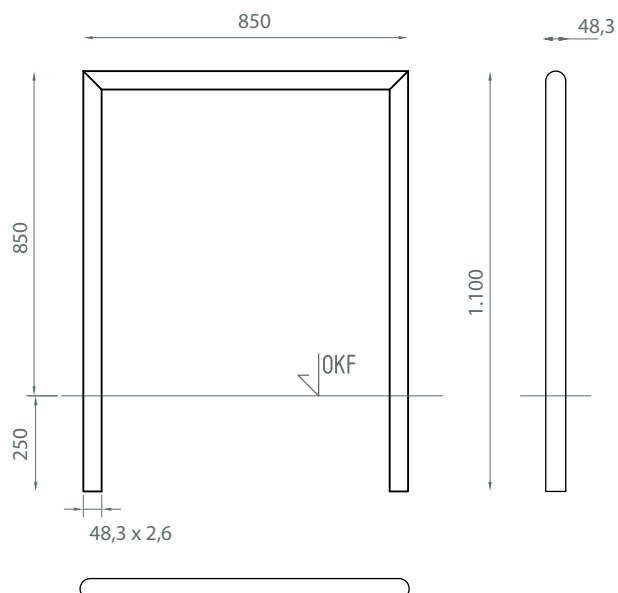
Konstruktion Rundrohrprofil (d=48,3 mm)
verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

Länge: 850 mm

Bauhöhe: 850 mm

Zur Montage mit Bodenhülse oder auf Fundamentplatte mit Fußplatte

Typ U-R Anlehnparker	Befestigung	Ausführung
	für Bodenhülse	feuerverzinkt
		in RAL nach Wahl
	Bodenhülse	300 mm
	mit Fußplatte	feuerverzinkt
		in RAL nach Wahl



Typ U-V

Anlehnparkier

Beschreibung

- Der Fahrradbügel U besteht aus einem Vierkant-Stahlrohrprofil.
- Sie erhalten den Bügel in der Standardausführung feuerverzinkt oder optional zusätzlich farbbeschichtet in RAL nach Wahl

Material

Konstruktion Vierkantprofil
verzinkt oder pulverbeschichtet in RAL nach Wahl

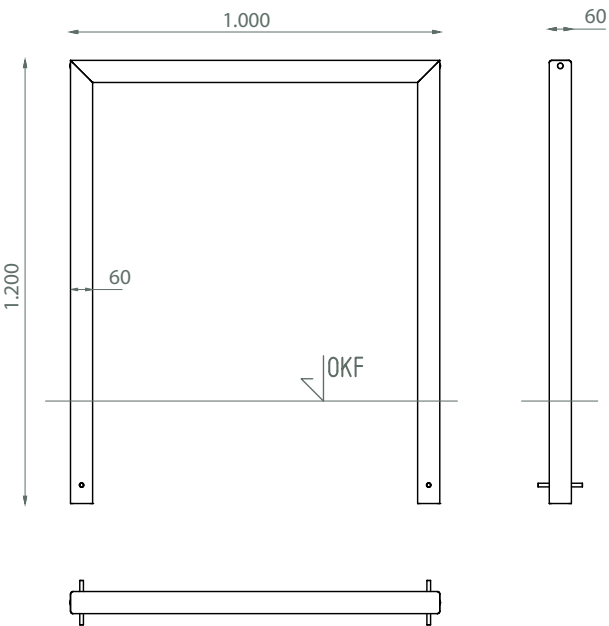
Abmessungen

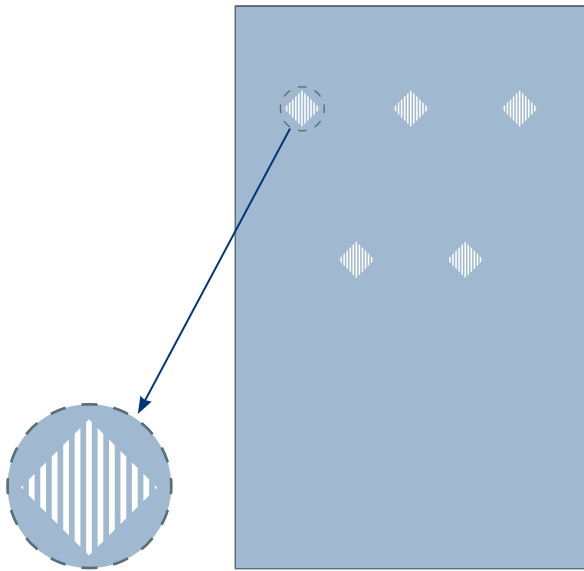
Profil:	50 x 50 mm	60 x 60 mm
Länge:	850 mm	1.000 mm
Bauhöhe:	850 mm	1.200 mm

Aufstellung

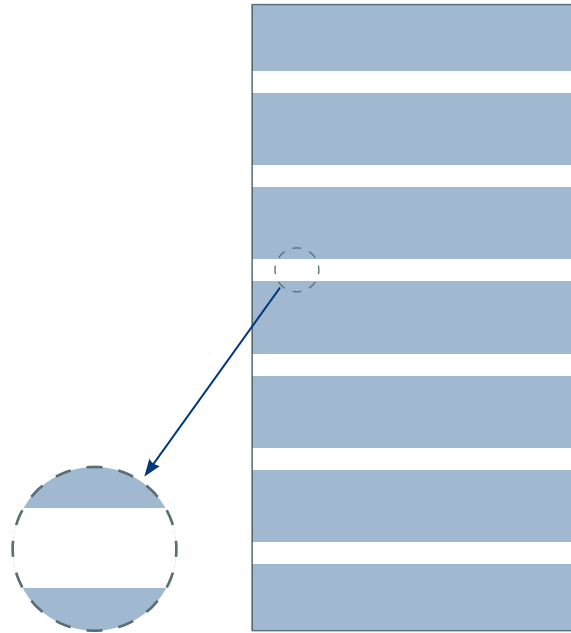
Einschließlich Bohrungen für Erdanker zur Montage im Köcherfundament oder zur Montage auf Fundamentplatte mit Fußplatte

Typ U-V Anlehnparkier	Profil	Befestigung	Ausführung
	50 x 50 mm	zum Einbetonieren	feuerverzinkt
			in RAL nach Wahl
	60 x 60 mm	mit Fußplatte	feuerverzinkt
			in RAL nach Wahl
		zum Einbetonieren	feuerverzinkt
			in RAL nach Wahl
		mit Fußplatte	feuerverzinkt
			in RAL nach Wahl

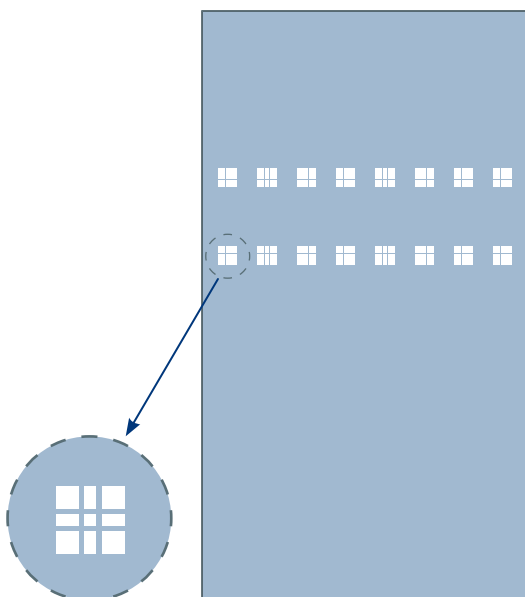




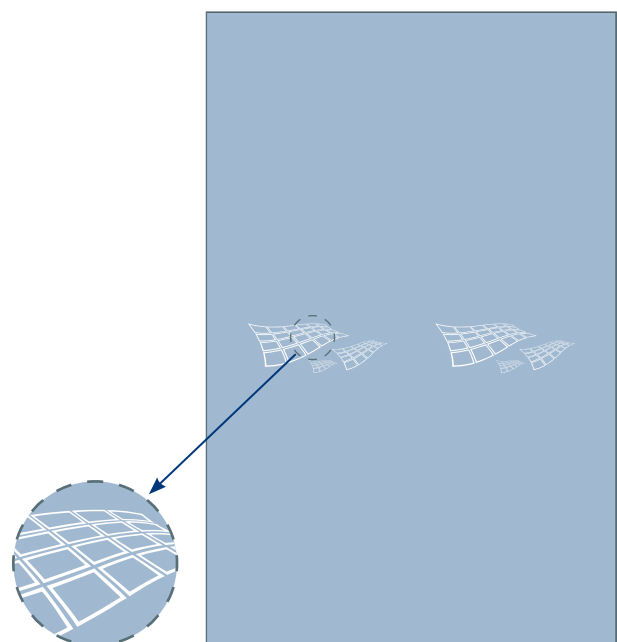
Dekor Wartehalle System A
Beispiel: Scheibenmaß 1.160 x 1.860 mm



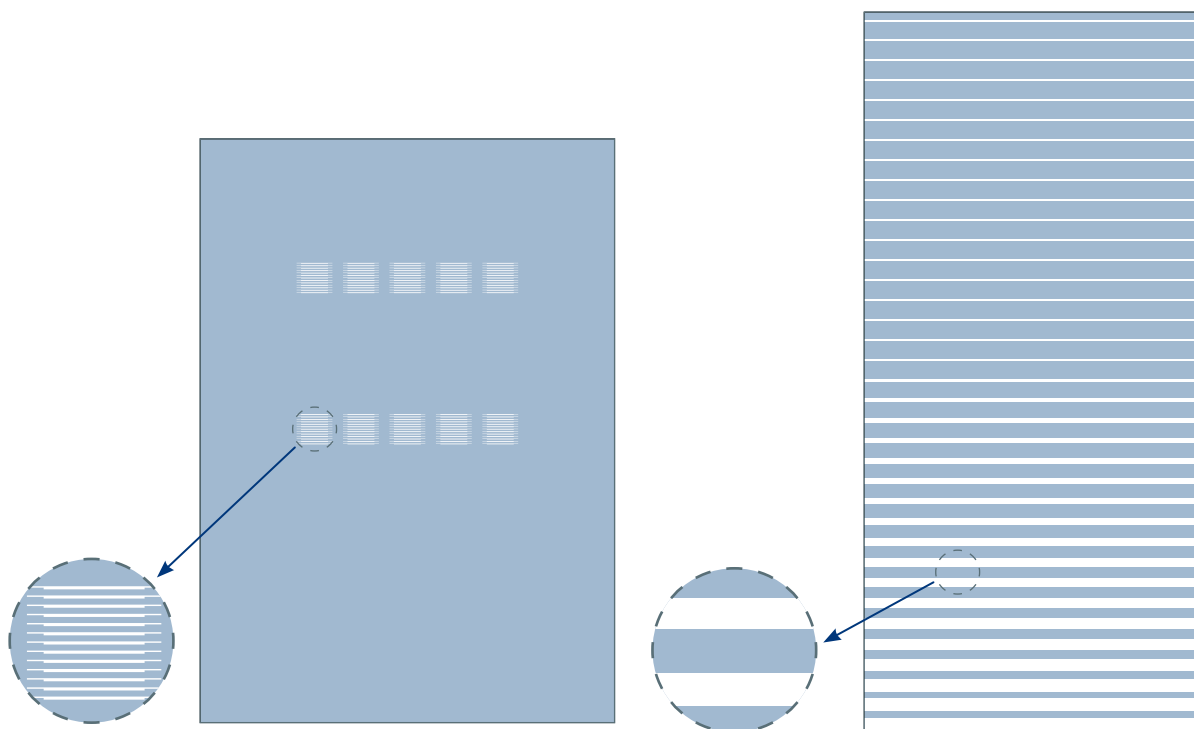
Dekor Wartehalle System BASIC
Beispiel: Scheibenmaß 1.058 x 2.070 mm



Dekor Wartehalle System C, CONTEMPORA, CONPOSITION
Beispiel: Scheibenmaß 1.080 x 1.950 mm



Dekor Wartehalle System G, T
Beispiel: Scheibenmaß 1.355 x 2.095 mm



Dekor Wartehalle System B, D, F, O
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm

Dekor Wartehalle System RASTER 22
Beispiel: Scheibenmaß 1.120 x 2.380 mm

Zubehör **Scheibendekore für Wartehallen**

Scheibendekore dienen der Sicherheit Ihrer Fahrgäste und dem Schutz von Vögeln.

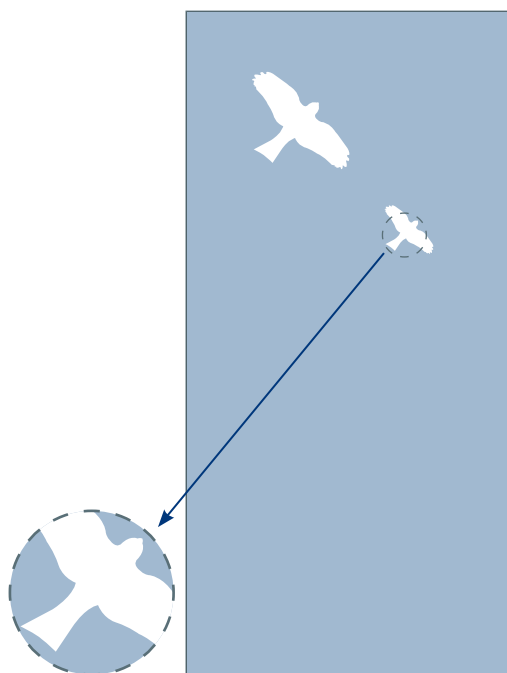
In den Jahren haben sich bei MABEG verschiedene Dekore zu Standards in den jeweiligen Systemen entwickelt. Auf den nächsten Seiten haben wir die jeweiligen Dekore den Wartehallensystemen zugeordnet.

Ob als vollflächiges Schmuckelement oder als einfacher Durchlaufschutz – für jedes Glasmaß und für jeden Geschmack finden wir das passende Dekor. Die Bedruckung des Dekors erfolgt in der Regel in Weiß im keramischen Siebdruckverfahren. Optional kann der Druck – gerade bei individuellen Dekoren wie Stadtwappen oder

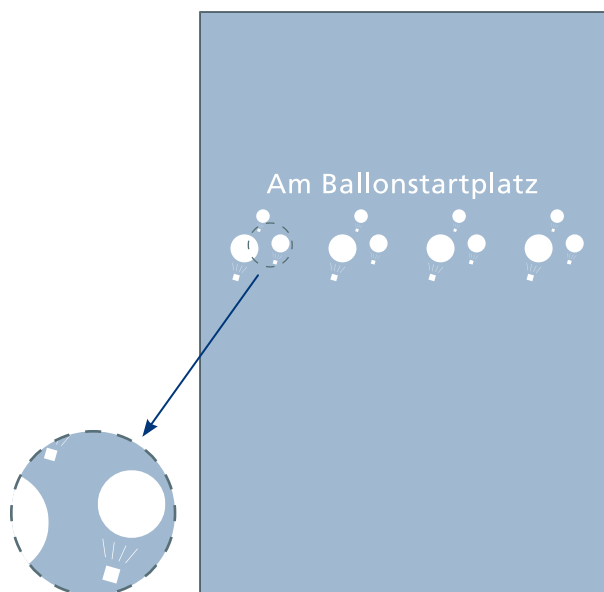
Logos – auch in den entsprechenden Motiv-Farben erfolgen. Mit unseren Standard-Dekoren zu den jeweiligen Wartehallentypen möchten wir Ihnen eine Entscheidungshilfe bieten. Natürlich können Sie z.B. auch ein Dekor der Wartehalle H mit einer Wartehalle B kombinieren. Wir beraten Sie gern. Der klassische Greifvogel als Vogelschutz kann optional auch als Folienaufkleber auf die Scheiben der Wartehalle aufgezo-gen werden. Dekore nach Richtlinien von Verkehrsverbünden können optimal für Ihre Wartehalle entsprechend angepasst werden.

Gerne erstellen wir Ihnen einen entsprechenden Entwurf für Ihr Scheibendekor.

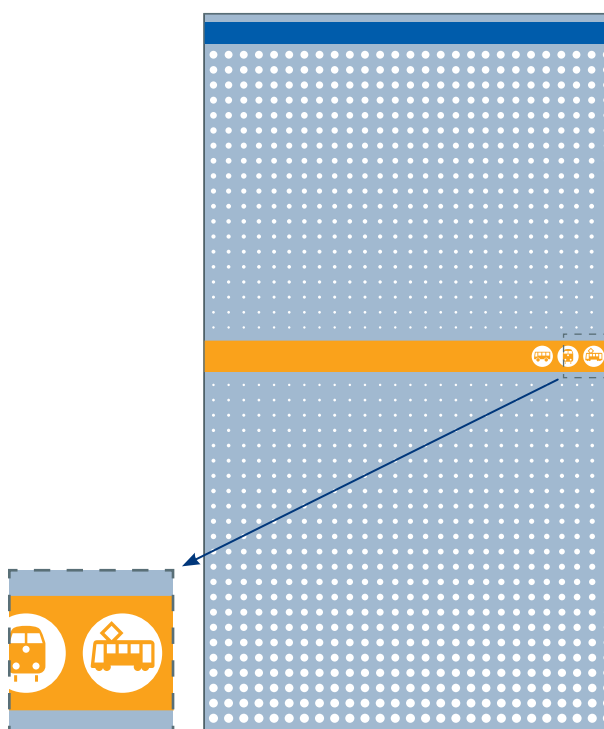
Im System erhältlich:



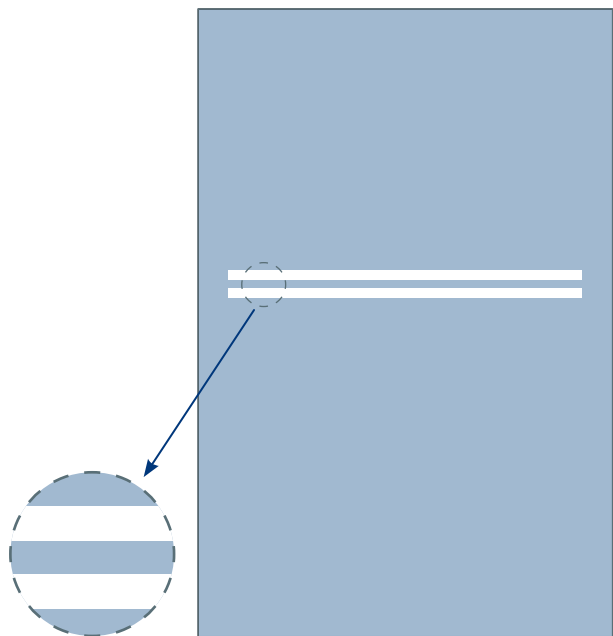
Dekor Wartehalle System TD
Beispiel: Scheibenmaß 1.067 x 2.195 mm



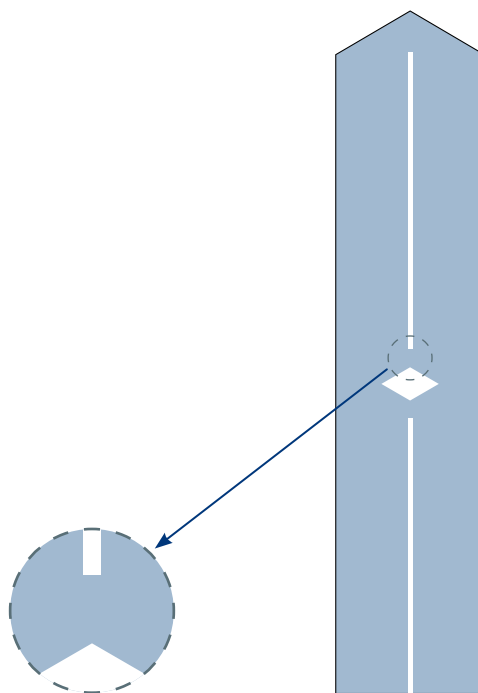
Kundendekor Wartehalle System O (Bsp. Gersthofen,
Am Ballonstartplatz) Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



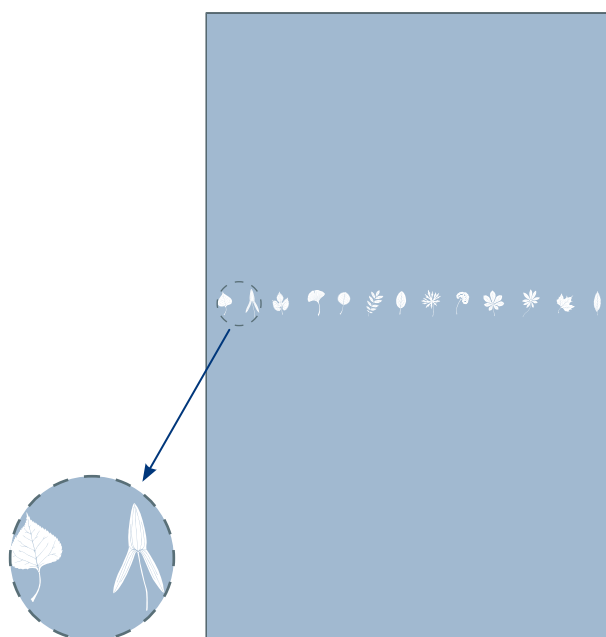
Dekordruck farbig (Bsp. nach RMV Richtlinien)
Scheibenmaß 1.360 x 2.380 mm



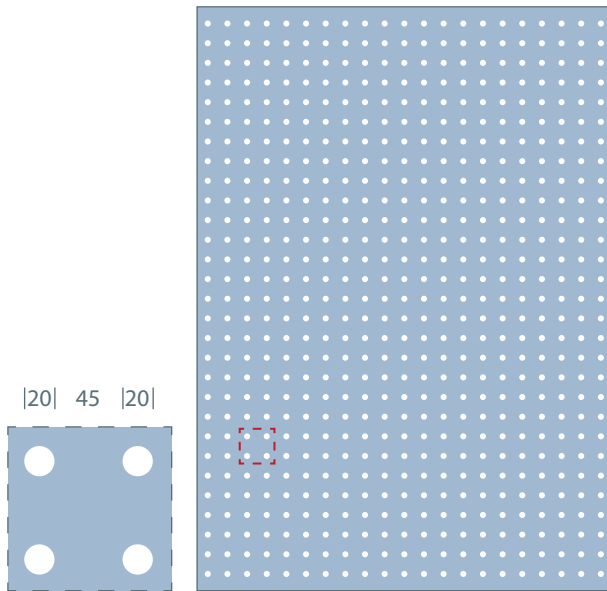
Dekor Wartehalle System H
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 2.075 mm



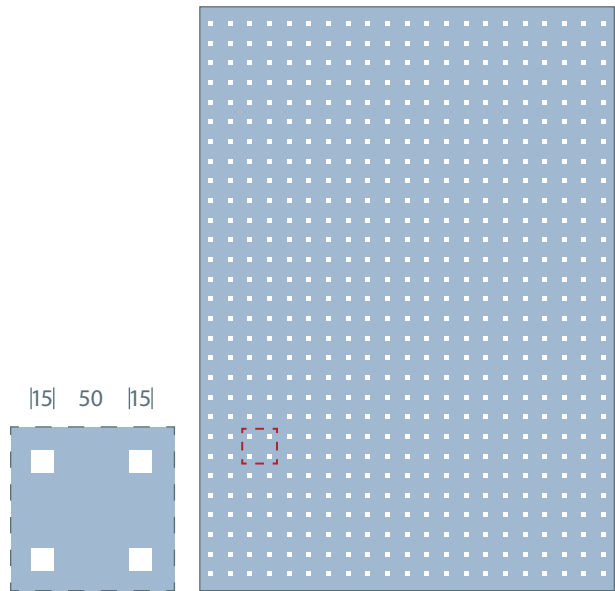
Dekor Wartehalle System M, M-5
Beispiel: Scheibenmaß 495 x 2.260 mm



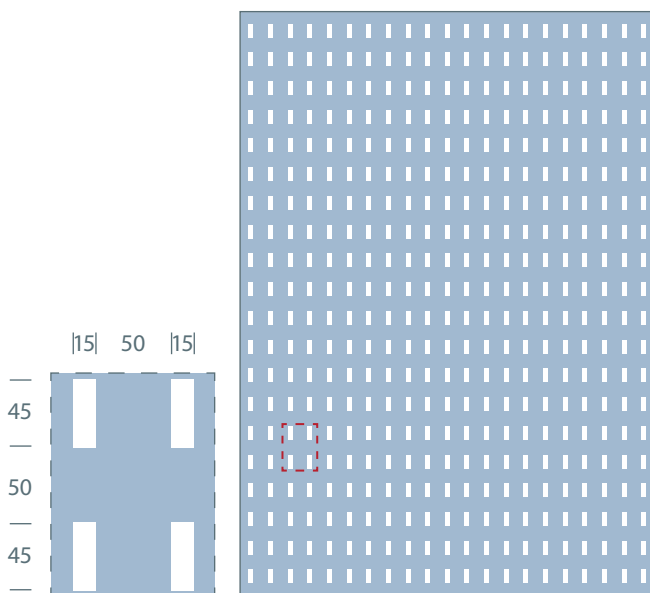
Dekor Wartehalle System W
Beispiel: Scheibenmaß 1.345 x 2.075 mm



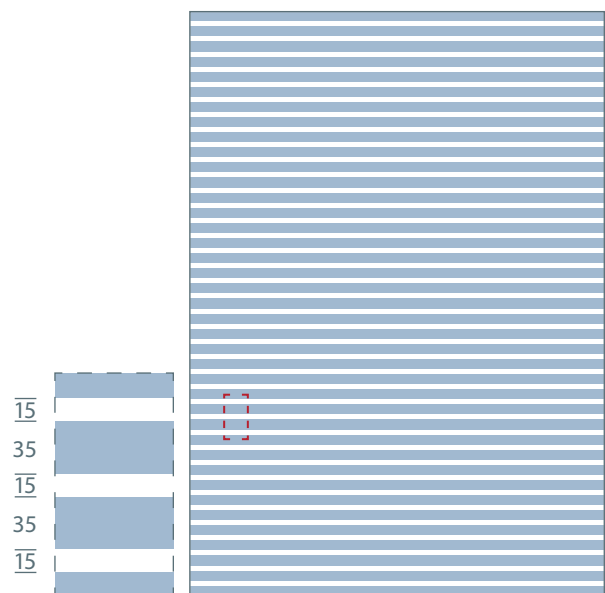
Vogelschutzdekor (Kreise \varnothing 20 mm, Abstand 45 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



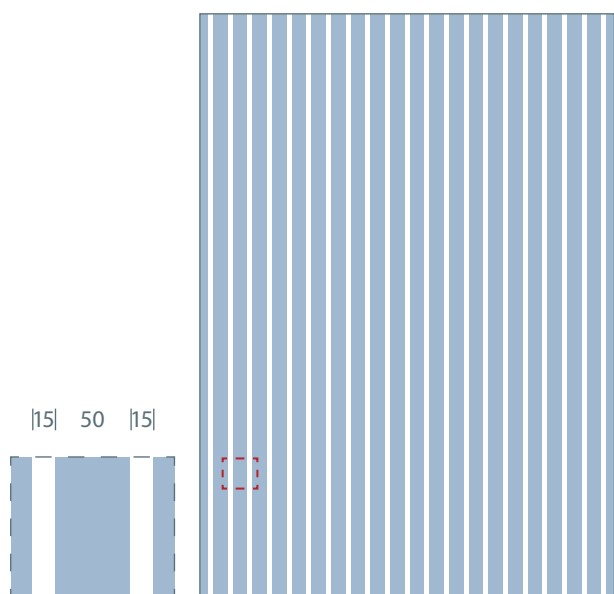
Vogelschutzdekor (Quadrate 15x15 mm, Abstand 50 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



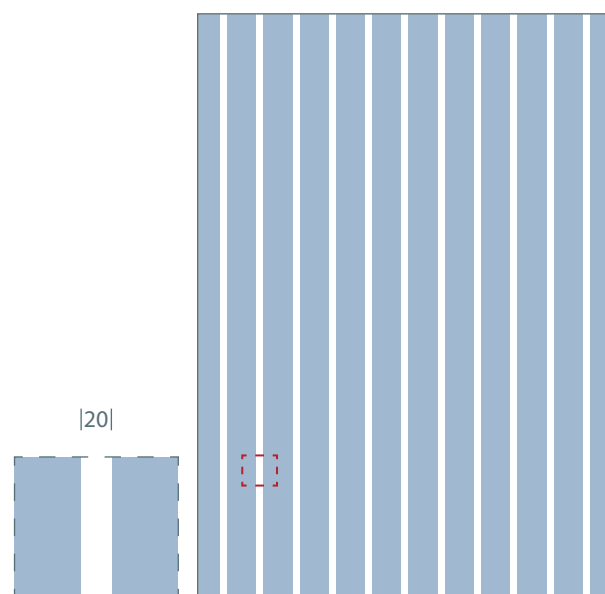
Vogelschutzdekor (Rechtecke 15x45 mm, Abstand 50 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



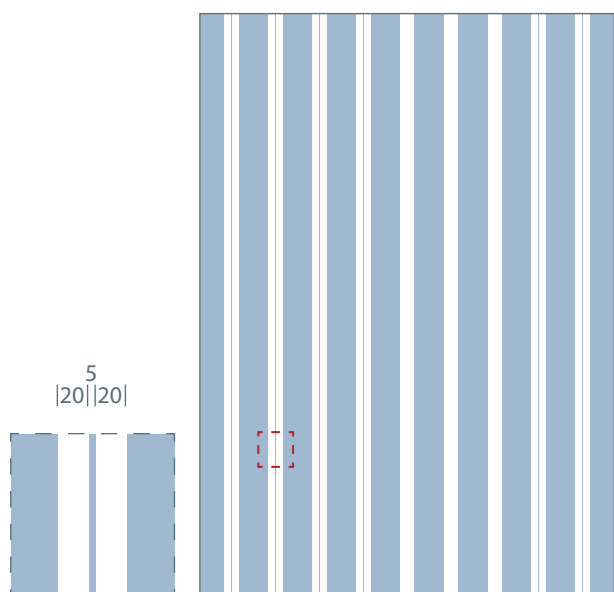
Vogelschutzdekor (Querstreifen 15 mm, Abstand 35 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



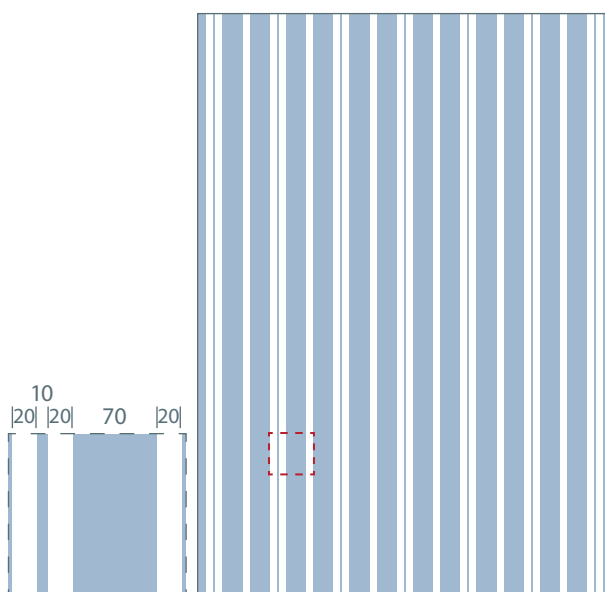
Vogelschutzdekor (Streifen 15 mm, Abstand 50 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



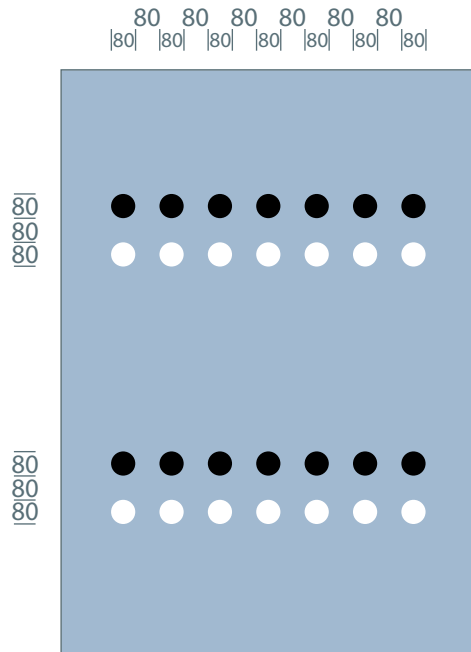
Vogelschutzdekor (Streifen 20 mm, Abstand 100 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



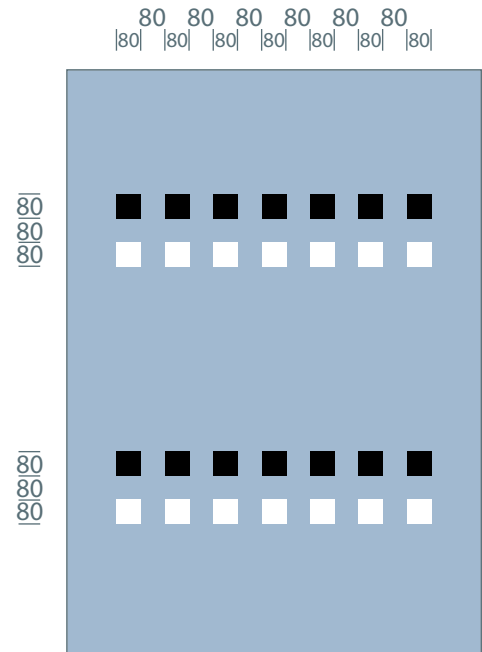
Vogelschutzdekor (Streifen 20-5-20 mm, Abstand 100 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



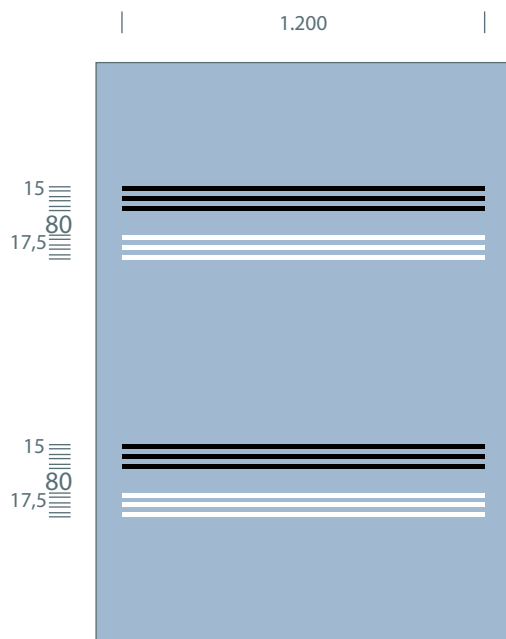
Vogelschutzdekor (Streifen 20-10-20 mm, Abstand 70 mm,
Streifen 20 mm, Abstand 70 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



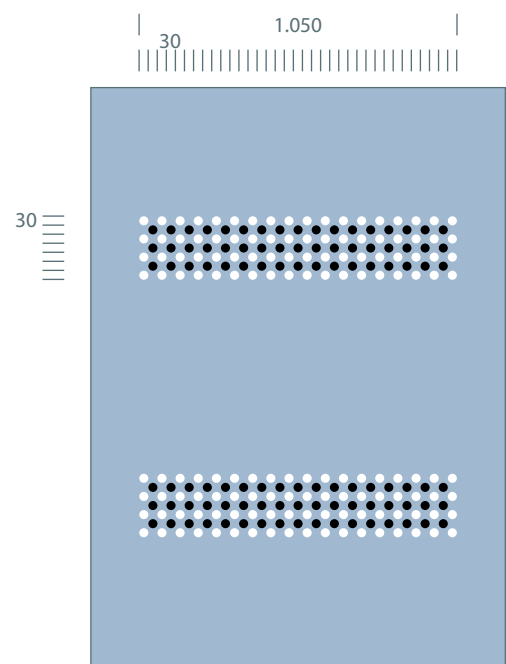
Kontrastdekor (Kreise \varnothing 80 mm, Abstand 80 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



Kontrastdekor (Quadrate 80x80 mm, Abstand 80 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm

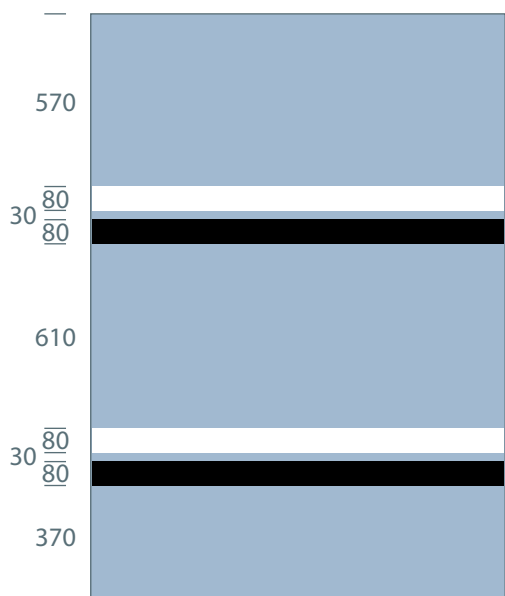


Kontrastdekor (Streifen 15 mm, Abstand 17,5 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm

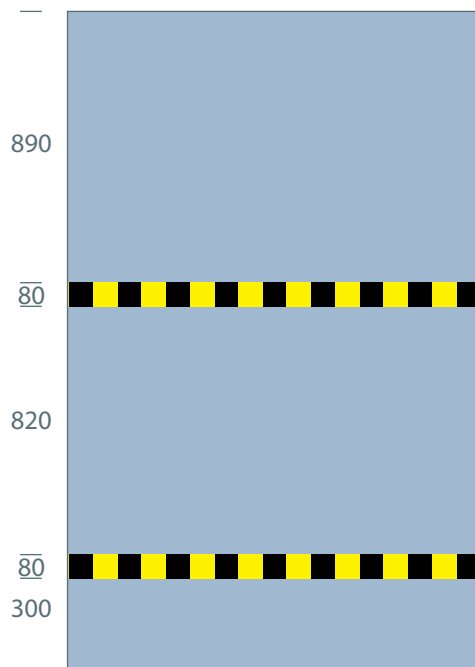


Kontrastdekor (Punkteraster \varnothing 30 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm

Bei Neuausstattungen im keramischen Siebdruck auf Glas, zur Nachrüstung für bestehende Haltestellen als uv-stabiler Folienaufkleber lieferbar.



Kontrastdekor (Streifen 80 mm, Abstand 30 mm)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm



Kontrastdekor (Quadrate 80x80 mm, schwarz/gelb oder schwarz/weiß)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 2.170 mm



Kontrastdekor Quadrate 2-farbig (schwarz/gelb)
Beispiel: Scheibenmaß 1.370 x 1.930 mm

**Fahrradüberdachung System A**

Aluminiumgehäuse in RAL nach Wahl, Schutzklasse II

Länge 1.310 mm (für 2-Feld Halle) oder Länge 1.220 mm (für 3-Feld Halle)

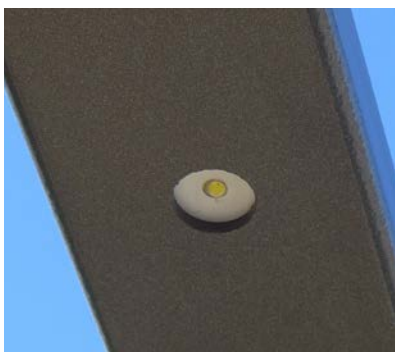
Ausführung	Länge	Artikelnummer
30 Watt	1.310 mm	045-000-058
8x Hochleistungs-LED, 8x 1 Watt		045-000-013
30 Watt	1.220 mm	045-000-037
8x Hochleistungs-LED, 8x 1 Watt		045-000-012

**Fahrradüberdachung System B**

Aluminiumgehäuse in RAL nach Wahl, Schutzklasse II

Länge: 1.155 mm

Ausführung	Artikelnummer
30 Watt	045-000-037
8x Hochleistungs-LED, 8x 1 Watt	045-000-023

**Fahrradüberdachung System C, F und O**

Einzel-LED Leuchte in Unterzügen oder Sparren

Ausführung	Artikelnummer
1x Hochleistungs-LED, 1x 1 Watt	auf Anfrage



LED Leuchte

Fahrradüberdachung System M

Aluminiumgehäuse in RAL nach Wahl, Schutzklasse II, Länge: 955 mm

Ausführung	Artikelnummer
30 Watt	045-000-042
8x Hochleistungs-LED, 8x 1 Watt	045-000-023

**Fahrradüberdachung System W**

Gehäuse in RAL nach Wahl, Schutzklasse II, Länge: 1.200 mm

Ausführung	Artikelnummer
Gehäuse aus Rechteckrohr, Länge: 1.208 mm	045-000-081
8x Hochleistungs-LED, 8x 1 Watt	
4x Hochleistungs-LED, 4x 1 Watt	045-000-089





Fahrgast-
informationssysteme



Ersatzteilkatalog
für den FGI Bereich



Sitzmöbel
für den Außenbereich



Abfallbehälter
und Ascher



Mobile
Wartehallensysteme



Überdachungssystem
PROTECT



Überdachung
System O Gründach



FIS 6-N
Informationsstele
für Mobilitätsstationen



ZOB Projekte



MABEG
Wir können das!
Planen Sie mit uns
Ihr nächstes Projekt.

Bitte senden Sie das Formular an folgende Fax-Nummer: 02921 / 7806 - 184

Ich interessiere mich für folgende Produkte:

Bitte senden Sie mir Informationen per ☐ Post oder ☐ E-Mail über:

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> Überdachungen | <input type="checkbox"/> Wartehallen | <input type="checkbox"/> Vitrinen |
| <input type="checkbox"/> Fahrradunterstände | <input type="checkbox"/> Fahrradbügel | <input type="checkbox"/> Fahrradgaragen |
| <input type="checkbox"/> Raucherunterstände | <input type="checkbox"/> Abfallbehälter/Ascher | |
| <input type="checkbox"/> Spritzschutzwände | <input type="checkbox"/> Poller | |
| <input type="checkbox"/> Sitzmöbel für Wartehallen | <input type="checkbox"/> Sitzmöbel für den Außenbereich | |
| <input type="checkbox"/> Fahrgastinformationssysteme | | |

Ich benötige eine fachliche Beratung:

- ☐ Bitte rufen Sie mich an
- ☐ Vereinbaren Sie einen Besuchstermin bei mir

zum Thema:

- ☐ Stadtmöblierungssysteme
- ☐ Fahrgastinformationssysteme
- ☐ Planungsarbeiten / Projektabwicklung

Meine Kontaktdaten

.....
Kundennummer (falls vorhanden)

.....
Firma · Institution

.....
Abteilung

.....
Straße · Hausnummer

.....
PLZ · Ort

.....
Titel · Vorname · Name

.....
E-Mail

.....
Telefon-Durchwahl

.....
Fax

MABEG®

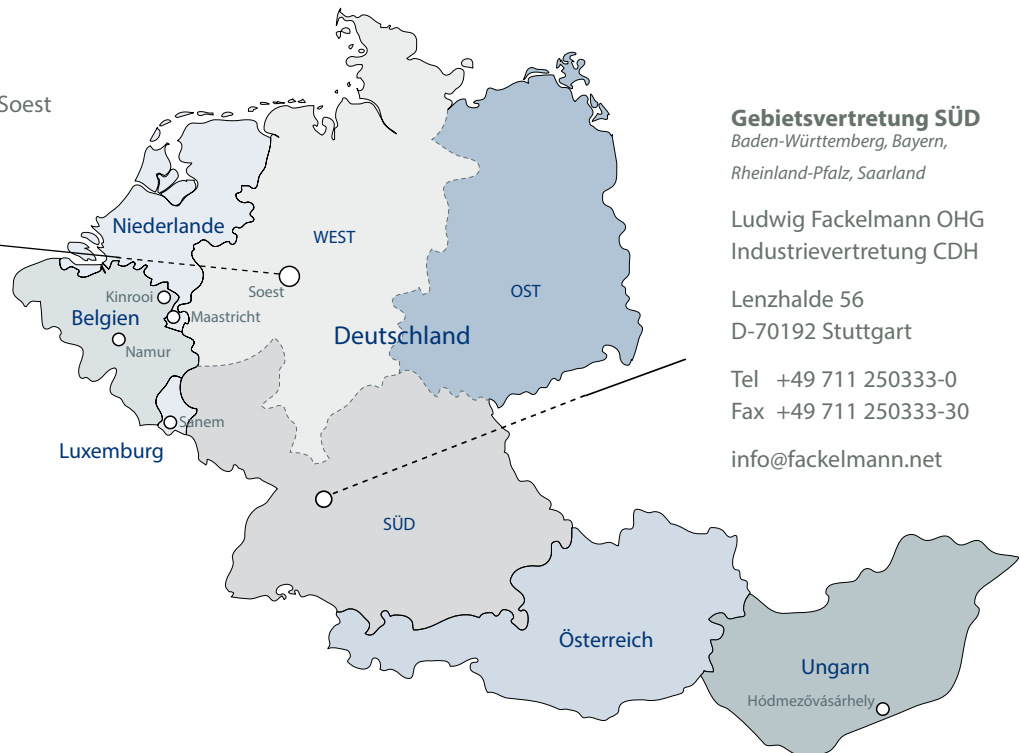
**MABEG Kreuschner
GmbH & Co. KG**

Ferdinand-Gabriel-Weg 10
D-59494 Soest

Tel +49 2921 7806-0
Fax +49 2921 7806-188

info@mabeg.de
www.mabeg.de

Hauptsitz Soest



Gebietsvertretung SÜD

Baden-Württemberg, Bayern,
Rheinland-Pfalz, Saarland

Ludwig Fackelmann OHG
Industrievertretung CDH

Lenzhalde 56
D-70192 Stuttgart

Tel +49 711 250333-0
Fax +49 711 250333-30

info@fackelmann.net

Lutz Kneifel
Vertriebsleitung

Tel +49 2921-7806-256
Fax +49 2921-7806-184
Mobil +49 162-6467116
lutz.kneifel@mabeg.de

Lutz Kneifel
Vertrieb EU

Belgien, Luxemburg, Niederlande,
Österreich, Ungarn

Tel +49 2921-7806-256
Fax +49 2921-7806-184
Mobil +49 162-6467116
lutz.kneifel@mabeg.de

Eckhard Gerling
Vertrieb Innendienst EU

Tel +49 2921-7806-157
Fax +49 2921-7806-184
eckhard.gerling@mabeg.de

Christoph Kröger
Vertrieb Gebiet OST

Berlin, Brandenburg,
Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen,
Sachsen-Anhalt, Thüringen

Tel +49 2921-7806-151
Fax +49 2921-7806-184
Mobil +49 172-3122838
christoph.kroeger@mabeg.de

Eckhard Gerling
Vertrieb Innendienst OST

Tel +49 2921-7806-157
Fax +49 2921-7806-184
eckhard.gerling@mabeg.de

Thomas Körner
Vertrieb Gebiet SÜD

Baden-Württemberg, Bayern,
Rheinland-Pfalz, Saarland

Tel +49 2921-7806-168
Fax +49 2921-7806-184
Mobil +49 172-2337375
thomas.koerner@mabeg.de

Tanja Merkel
Vertrieb Innendienst SÜD

Tel +49 2921-7806-115
Fax +49 2921-7806-184
tanja.merkel@mabeg.de

Dajana Dickhut
Vertrieb Innendienst SÜD

Tel +49 2921-7806-137
Fax +49 2921-7806-184
dajana.dickhut@mabeg.de

Daniel Timmermann
Vertrieb Gebiet WEST

Bremen, Hamburg, Hessen, Nieder-
sachsen, Nordrhein-Westfalen,
Schleswig-Holstein

Tel +49 2921-7806-128
Fax +49 2921-7806-184
Mobil +49 173-5767663
daniel.timmermann@mabeg.de

Yvonne Franz
Vertrieb Innendienst WEST

Tel +49 2921-7806-161
Fax +49 2921-7806-184
yvonne.franz@mabeg.de



**MABEG Servicehotline
für Deutschland:
0800 5889 019 (kostenlos)**
Ihr direkter Draht zu unserem Vertrieb.



Hier finden Sie Ihre
Ansprechpartner
auf unserer Website.

Unsere Vertriebspartner in der EU

WOLTERS MABEG

Wolters MABEG bvba
3640 Kinrooi

BELGIEN

www.wolters-mabeg.be

WOLTERS MABEG

Wolters MABEG sprl
5101 Namur (Loyers)

BELGIEN

www.wolters-mabeg.fr

WOLTERS MABEG

Wolters-MABEG BV
6227 Maastricht

NIEDERLANDE

www.wolters-mabeg.nl



RIPA Electric S.à.r.l.
4985 Sanem

LUXEMBURG

www.ripa.lu



ALMA-REND Kft.
6800 Hódmezővásárhely

UNGARN

www.alma-rend.hu